

Больше информации об этом и других товарах
TURBOSKY вы сможете найти на нашем
официальном сайте, отсканировав QR-код:



РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Турникет распашной TURBOSKY TR-1
- Турникет распашной TURBOSKY TR-2
- Турникет распашной TURBOSKY TR-3
- Турникет распашной TURBOSKY TR-3



Гарантийный талон			
Имя		Контакт	
Адрес		Телефон	
Модель		Номер	
Дата покупки		Дата сервиса	
Запись о техническом обслуживании			
Дата	Запись	Подпись	

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ: 12 МЕСЯЦЕВ

1. Функциональные возможности

1. **Самодиагностика** — функция самодиагностики неисправностей и звуковой сигнализации для удобства обслуживания.
2. **Управление проходом** — возможность подключения к любому управляющему оборудованию (сигнал, кнопка, пульт ДУ) для реализации одностороннего или двустороннего контроля прохода.
3. **Автоматический сброс** — после поворота створки на 90° и успешного прохода человека/объекта система автоматически сбрасывается. Если проход не осуществлён в течение заданного времени (задержка регулируется), право на проход отменяется, и створка возвращается в исходное положение.
4. **Световая индикация** — яркая светодиодная индикация светофорного типа для направления потока.
5. **Пожарный вход** — возможность подключения к сигналу пожарной тревоги для перевода турникета в нормально открытое состояние.
6. **Звуковая сигнализация** — автоматическое срабатывание сигнала при попытке несанкционированного прохода или ударе в створку.
7. **Регулировка скорости** — многоступенчатая регулировка скорости открытия/закрытия створки под реальные потребности.
8. **Цифровая настройка** — промышленная система управления нового поколения с многофункциональной цифровой настройкой, шифрованием и сбросом.
9. **Защита от обратного хода** — при попытке обратного движения створки под действием внешней силы, система включает обратное усилие и сигнал тревоги. После устранения воздействия створка автоматически возвращается в нулевое положение.

10. **Автозащита** — если внешнее препятствие непрерывно мешает движению створки более 20 секунд, система переходит в спящий режим. При поступлении легального сигнала турникет восстанавливает работу.

11. **Многоуровневая буферизация** — при ударе створка буферизует на угол и включает обратное усилие и сигнал тревоги, снижая механические повреждения и травматизм.

12. **Работа без оператора** — при отключении питания створка автоматически открывается, при включении — закрывается и блокирует проход.

2. Технические параметры

Параметр	Значение
Условия эксплуатации	IEC 721-3-3 (4K4H/4Z2/4Z3/4Z7/4B1/4C3/4S2/4M4)
Диапазон температур	-20 ... +55 °C
МСBF (наработка на отказ)	2 000 000
Частота прохода	20–60 чел/мин
MTTR (время восстановления)	30 мин
Макс. циклов вращения в день	10 000
Общая высота	908 мм
Размер створки (Ш×В)	600×1100 мм
Макс. вес створки	8 кг
Угол открытия	-95° / 0° / +95°
Момент торможения зубчатой передачи	120 Н·м

Параметр	Значение
Макс. импульс	5 Н·м
Время открытия/закрытия (двустворчатый)	< 1 с
Время открытия/закрытия (одностворчатый)	> 1 с
Питание	24 В пост. тока, 2 А
Входы/Выходы контроллера	2 входа, 4 выхода
Управление	CAN bus
Сигнал (сухой контакт)	>150 мс
Задержка открытия	1–60 с (регулируется)
Частота прохода (привод низкой энергии)	30 чел/мин
Ресурс привода	до 3 млн циклов/год
МСBF привода	300 млн циклов
Электропитание контроллера	100–230 В, 50–60 Гц
Потребляемая мощность	до 120 ВА

3. Пусконаладка

3.1 Общие указания

1. Сброс к заводским настройкам: в режиме ожидания удерживайте ОК, пока дисплей не покажет три горизонтальные полосы. Затем нажмите ▲ или ▼ в сумме более 3 раз и нажмите ОК.

2. Требования к питанию: панель управления рассчитана на управление двумя створками. Используйте блок питания не менее 24 В / 10 А. При недостаточной мощности возможны частые перезапуски системы.

3.2 Часто задаваемые вопросы (FAQ)

Проблема	Решение
На дисплее E-1 или E-2	Неверный тип двигателя. Установите L15 = 1, L16 = 1.
Створки постоянно открываются/закрываются	Установите d-23 = 0.
Несинхронная работа двух створок	Отрегулируйте скорость: D-11 (ведущий), D-13 (ведомый).

3.3 Настройка механизма с муфтой

Установите параметры:

- D-6 = 1
- D-8 = 2
- D-9 = 4
- D-12 = 15

Требуется хорошее центрирование механизма. Для высокой скорости используйте блок питания 24 В / 10 А и установите D-19 = 300.

3.4 Отладка крыльчатого турникета

Шаг	Параметр	Значение
1	D-4	1
2	D-5	1
3	D-10 , D-12	90
4	D-19	230

Если нулевое положение створки не соответствует открытому, установите d-16 = 1 .

4. Таблица параметров меню

4.1 Основные настройки (L)

№	Описание	По умолч.	Диапазон
L-1	Время открытия входа/выхода (с)	6	0-30
L-2	Режим работы турникета	0	0-3
L-3	Задержка закрытия (с)	0.2	0.1-10
L-4	Голосовое сообщение (левый проход)	1	0-18
L-5	Голосовое сообщение (правый проход)	15	0-18
L-6	Время наложения ИК-датчиков (с)	3	0-30
L-7	Открытие при отключении питания	0	0 – левое, 1 – правое
L-8	Тип звукового сигнала	0	0: голос, 13: «ди-ди»
L-9	Память прохода	0	0 – без памяти, 1 – с памятью
L-10	Реакция на ИК-защемление	0	0 – без памяти

L-11	Количество ИК-датчиков	0	0 – 4 шт, 1 – 6 шт
L-12	Громкость голоса	15	15...макс
L-13	Тест голоса	–	нажмите OK для выхода
L-14	Тест на долговечность	–	OK – вход, Menu – выход
L-15	Бренд ведущего двигателя (E-1)	0	0: CUNHK, 1: Taibang/Lianyi
L-16	Бренд ведомого двигателя (E-2)	0	0: CUNHK, 1: Taibang/Lianyi
L-17	Обратное закрытие	0	0 – нет, 1 – да
L-18	Цвет лампы	0	0 – двухцветная, 1 – трёхцветная

4.2 Расширенные настройки (D)

№	Описание	По умолч.	Диапазон
D-1	Нулевое положение (закрытие)	–	ручная настройка
D-2	Положение открытия левой створки	–	ручная настройка
D-3	Положение открытия правой створки	–	ручная настройка
D-4	Скорость открытия/закрытия	3	1 (быстро) ... 10 (медленно)
D-5	Режим турникета	0	0 – Swing, 1 – Wing
D-6	Наличие муфты	0	0 – нет, 1 – да
D-7	Режим отскока	0	0 – отскок+движение, 1 – пауза+движение
D-8	Сила противодействия	13	1...20
D-9	Время сброса	0	0...40
D-10	Буфер закрытия (ведущий)	50	1...100
D-11	Скорость ведущего двигателя	65	1...100
D-12	Буфер закрытия (ведомый)	50	1...100

D-13	Скорость ведомого двигателя	65	1...100
D-14	Питание	6	1...10
D-15	Скорость поиска нуля при включении	5	1...10
D-16	Направление нуля (Wing)	0	0/1
D-17	Чувствительность защиты от заземления	75	1...99
D-18	Время тока защиты от заземления	10	1...99
D-19	Ускоряющий ток	160	–
D-20	Время ускоряющего тока	10	–
D-21	Угол сцепления муфты	15	–
D-22	Рабочий цикл муфты	10	–
D-23	Время реакции защиты от заземления	0	–
D-24	Чувствительность блокировки ротора	2	–
D-25	Длительность токовой защиты	2	–
D-26	Обратное усилие ведомого	13	1...20
D-27	Начало замедления	8	(чем больше, тем раньше)

5. Примечания по эксплуатации

- Минимально рекомендуемый блок питания — 24 В / 10 А.
- При настройке механизма с муфтой обязательно выдерживайте соосность.
- Для синхронизации двух створок используйте параметры D-11 и D-13.
- Для сброса к заводским настройкам используйте комбинацию клавиш (см. п. 3.1).