



## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Бензиновый швонарезчик TURBOSKY CC-350**

**Бензиновый швонарезчик TURBOSKY CC-400**

**Бензиновый швонарезчик TURBOSKY CC-450**

**Бензиновый швонарезчик TURBOSKY CC-500**



### 1. Назначение и область применения

#### **Внимание!**

Изделие предназначено для эксплуатации ТОЛЬКО вне помещений. Топливо, используемое в двигателе изделия, является огнеопасным. Во избежание возгораний, травм и повреждения имущества строго соблюдайте правила обращения с огнеопасными материалами. Отдельные части изделия во время работы нагреваются, и прикосновение к ним может вызвать ожог. Выхлопные пары двигателя токсичны и могут привести к отравлению. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях и в положении, когда выхлопные пары могут попасть в органы дыхания людей и животных. Изделие является источником повышенного шума и вибрации – используйте средства защиты органов слуха при продолжительной работе с изделием. Применение изделия в промышленных и промышленных объемах, в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок снижает срок службы изделия. Швонарезчик бензиновый предназначен для прорезания асфальта, бетона, камня и прочих строительных материалов, создания температурных и деформационных швов.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации, особенно разделы о порядке работы и мерах предосторожности. Только так Вы сможете научиться правильно обращаться с изделием и избежите ошибок и опасных ситуаций. Изделие предназначено для работ в районах с умеренным климатом с характерной температурой от -28 до +40°C, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха. Настоящее руководство содержит самые полные сведения и требования, необходимые и достаточные для надежной, эффективной и безопасной эксплуатации изделия.

## 2. Технические характеристики:

### Модель: СС-350

- Тип двигателя: Loncin G200F (4.1kW / 5.5HP)
- Диаметр диска: 300 / 350 мм
- Тип управления: Ручной толкаемый (Manual Push)
- Регулировка глубины: Поворот ручки (Handle Rotation)
- Макс. глубина реза: 8 см
- Объем бака для воды: 12 л
- Размер упаковки: 87 × 52 × 88 см
- Вес нетто: 67.2 кг (с диском)
- Вес брутто: 76 кг (с диском)

### Модель: СС-400

- Тип двигателя: Loncin G420F (13HP)
- Диаметр диска: 300 / 350 / 400 / 450 / 500 мм
- Тип управления: Ручной толкаемый (Manual Push)
- Регулировка глубины: Поворот ручки (Handle Rotation)
- Макс. глубина реза: 18.5 см
- Объем бака для воды: 35 л
- Размер упаковки: 93 × 65 × 95 см
- Вес нетто: 140 кг (с диском)
- Вес брутто: 150 кг (с диском)

### Модель: СС-450

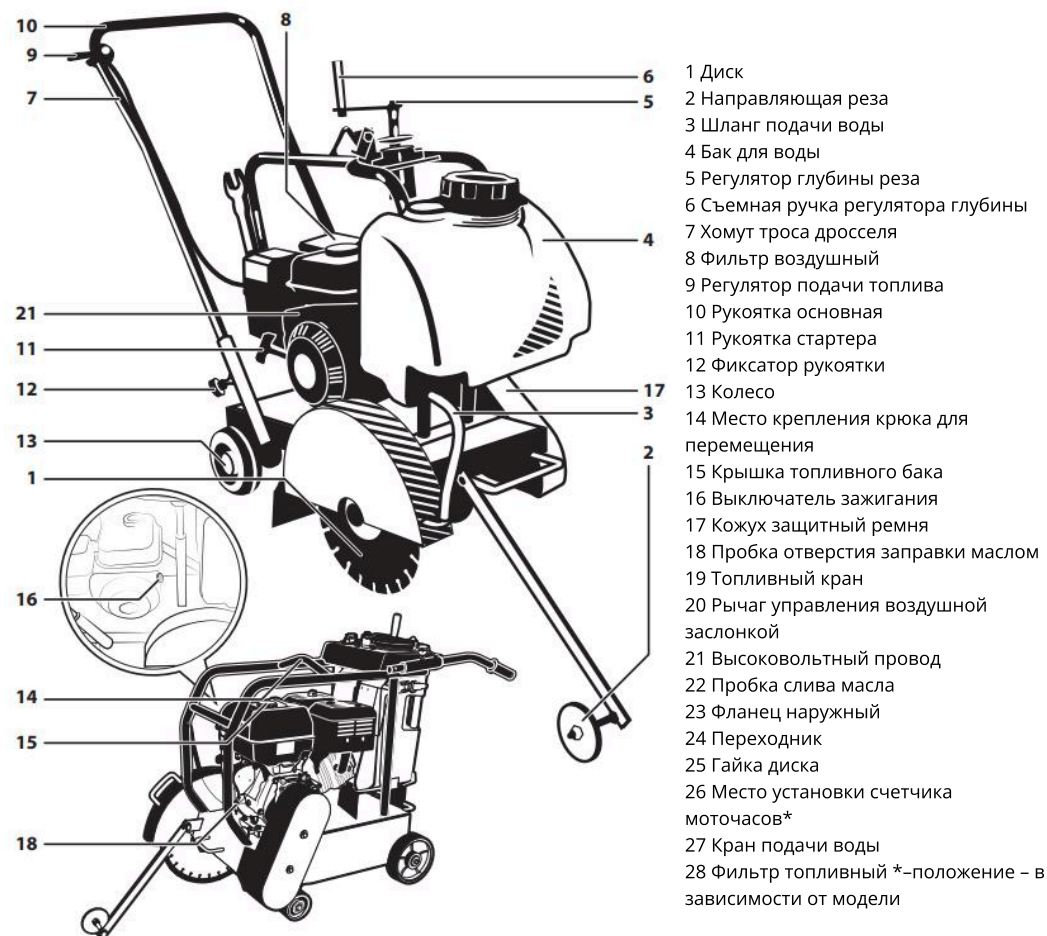
- Тип двигателя: Loncin G420F (13HP)
- Диаметр диска: 300 / 350 / 400 / 450 / 500 мм
- Тип управления: Ручной толкаемый (Manual Push)
- Регулировка глубины: Поворот ручки (Handle Rotation)
- Макс. глубина реза: 18.5 см
- Объем бака для воды: 35 л
- Размер упаковки: 93 × 56.5 × 102 см
- Вес нетто: 124 кг (с диском)
- Вес брутто: 134 кг (с диском)

### Модель: СС-500

- Тип двигателя: Loncin G420F (13HP)

- Диаметр диска: 300 / 350 / 400 / 450 / 500 мм
- Тип управления: Ручной + самодвижущийся (Manual Push / Self-walking)
- Регулировка глубины: Поворот ручки (Handle Rotation)
- Макс. глубина реза: 18.5 см
- Объем бака для воды: 35 л
- Размер упаковки: 105 × 63 × 110 см
- Вес нетто: 150 кг (с диском)
- Вес брутто: 160 кг (с диском)

## 3. Основные узлы и органы управления



Швонарезчик представляет собой изделие, состоящее из двигателя внутреннего сгорания, установленного на раме и соединенного посредством ременной передачи с осью, на которую устанавливается режущий диск. Последний, приводимый во вращение двигателем, позволяет осуществлять прямолинейные резы поверхности с заданной глубиной. Двигатель внутреннего сгорания –одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки. Оснащен системой поддержания установленной частоты вращения (центробежный регулятор), необходимой для обеспечения заданного режима работы. Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на ведущую шестерню ременной передачи. Вращение коленчатого вала через ременную передачу передается на ось режущего диска.

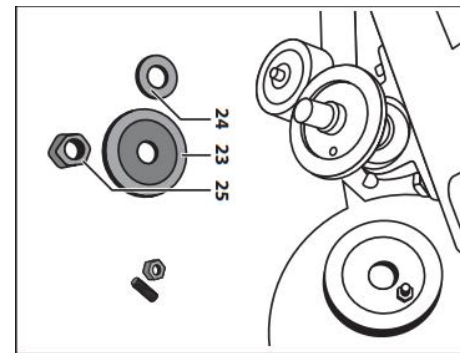
Система зажигания ДВС – электронная, что увеличивает стабильность и надежность искрообразования, по сравнению с механическими системами. Система питания – карбюраторная.

#### 4. Сборка

При любых операциях с изделием (сборка/разборка, снятие/установка элементов, заправка топливом и маслом) убедитесь, что двигатель остановлен и диск не вращается. Соберите рукоятку, для чего: установите концы рукоятки 10 в соответствующие кронштейны на основании; установите винты-барашки 12 и затяните их; закрепите на верхней части рукоятки рычаг 9 регулировки подачи топлива, стянув половинки хомута винтами и зафиксируйте трос на длине рукоятки с помощью прилагаемых пластиковых хомутов 7.

#### Установка диска:

- снимите кожух диска, гайку 25, переходник 24 (если установлен) и фланец 23 (Рис.1);



(Рис.1)

- установите на внутренний фланец прилагаемую шпильку, закрутив ее в дополнительное отверстие до упора, и зафиксируйте контргайкой;
- установите диск 1, обеспечив совпадение дополнительного отверстия диска с фиксирующей шпилькой, наружный фланец, шайбу и гайку;
- направление вращения диска (указано на самом диске) должно совпадать с направлением вращения шпинделя (обозначено стрелкой на кожухе).
- удерживая рукой диск, КРЕПКО затяните гайку крепления диска.
- установите, при необходимости, приобретаемый отдельно счетчик моточасов на предусмотренное для этого место 26 и закрепите его винтами.
- протяните провод от счетчика до высоковольтного провода, избегая касания движущихся и нагревающихся частей изделия.
- закрепите провод счетчика на высоковольтном проводе 21 (хомутом, узлом самого провода счетчика и т.д.).

#### Подготовка к работе

Заправка изделия топливом: приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92).

## Рекомендуемый тип – Аи92;

Примечание! Бензин не подлежит долгосрочному (свыше 1 месяца) хранению. При заправке топливного бака учитывайте объем предстоящей работы. При работе используйте только свежий бензин, т. к. его долгое хранение снижает рабочие свойства и может привести к поломке изделия. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается. Снимите крышку топливного бака 15, ПЛАВНО откручивая ее; заправьте топливный бак приготовленным объемом бензина, избегая его пролития.

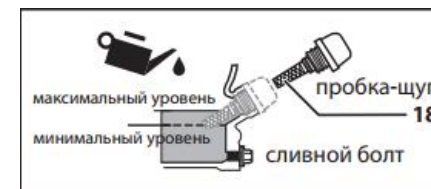
Примечание! Не заправляйте бак до краев заливной горловины, оставьте свободный объем на тепловое расширение топлива. Меры предосторожности! Пары бензина огнеопасны и токсичны. Во время заправки строго соблюдайте правила безопасности:

- заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- не курите во время заправки;
- удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

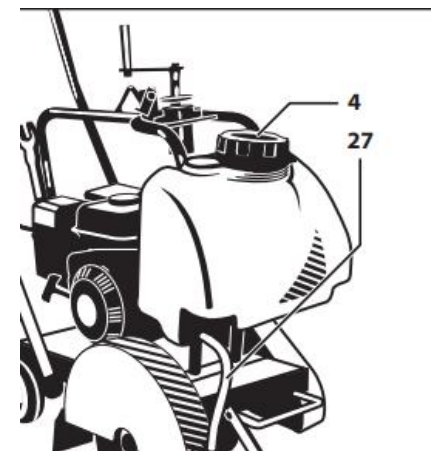
Заправка изделия маслом: изделие оснащено системой автоматического выключения при критически низком уровне масла или при полном его отсутствии.

Несмотря на наличие данной системы, будьте внимательны: **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** заводить двигатель, не заправив изделие маслом – это может привести к повышенному нагреву и износу кривошипно-шатунного механизма, его заклиниванию или иному серьезному повреждению.



Для заправки масла (рис.2):

- установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
- проверьте наличие масла в картере двигателя, сняв пробку (со щупом) 18 горловины заправки масла.



При наличии следов масла на щупе, проверьте уровень масла в картере: протрите щуп чистой сухой ветошью, установите щуп на место и снова выньте. Если уровень масла достаточен (между минимальной и максимальной метками щупа), доливать масло не следует; при первом запуске: если уровень меньше отметки минимума на щупе, не доливайте масло, но слейте залитое в двигатель масло в соответствии с разделом Периодическое обслуживание; при последующих запусках: если уровень масла недостаточен, долейте масло, соответствующее по марке уже залитому.

**Примечание!** Во избежание повреждения двигателя никогда не смешивайте различные марки масла.

Приготовьте масло (для четырехтактных моторов, класса не менее SH по классификации API). Соответствующий тип – SAE 10W30. Залейте объем масла, приблизительно соответствующий указанному в технических данных. Установите крышку горловины обратно и выньте ее, чтобы убедиться в достаточном уровне масла. Нормальным является уровень между минимальной и максимальной метками щупа. При необходимости, долейте.

Эксплуатация изделия с уровнем масла выше отметки максимума, с применением долго хранившегося бензина или бензина и масла не соответствующих типов может привести к выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не покрывается.

#### **Подготовьтесь к работе:**

- для обеспечения правильной работы топливной и масляной систем, установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
- удалите из зоны реза посторонние предметы, которые могут помешать работе (крупные камни, банки и бутылки, арматуру и др.);
- убедитесь, что в зоне производства работ отсутствуют коммуникации (кабели, трубопроводы и проч.), которые могут быть повреждены при резании;
- убедитесь, что Вы убрали все посторонние и незакрепленные предметы с изделия вообще и от движущихся частей в частности.

В силу вибрации изделия при работе, оставшиеся предметы могут попасть в движущиеся части изделия, что может привести к заклиниванию, повреждению этих частей и изделия в целом, а также к травмам.

#### **Перед каждым запуском:**

- проверьте уровень масла (см. выше).
- при необходимости, долейте.

- проверьте изделие на потеки бензина.

#### **При необходимости:**

- вытрите;
- удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 10 м;
- приготовьте и наденьте средства индивидуальной защиты (очки, перчатки, наушники).

Для заливки воды, обеспечивающей снижение уровня пыли:

- закройте кран 27 (Рис.3);
- откройте крышку бака для воды 4 и заполните его водой.

Не оставляйте изделие с водой в баке при возможности замерзания. Данная поломка условиями гарантии не покрывается.

#### **Порядок работы**

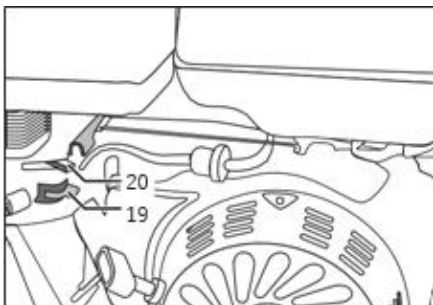
Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры.

**НИКОГДА** не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

#### **Запуск холодного двигателя:**

- переместитесь от места заправки на расстояние не менее 3 м;
- переведите рычаг 9 управления оборотами в положении минимальной подачи.

Изделие оснащено центробежной муфтой сцепления, включающей диск в работу при достижении двигателем установленных оборотов (выше холостых). Установленные рычагом 9 обороты, отличные от холостых, могут после запуска двигателя вызвать внезапное вращение диска, что может привести к травмам.



Переведите рычаг 20 управления воздушной заслонкой в положение «ЗАКРЫТО» (Рис.4);

Включите подачу топлива, переведя кран 19 в положение «Вкл»; Включите зажигание, переведя выключатель 16 в положение «Вкл»;

Для ручного запуска потяните ручку стартера до выбора зазора, а затем резко дерните ее.

Не отпускайте рукоятку при вытянутом тросе – плавно верните ее обратно. Если двигатель не запустился, повторите действия 3–4 раза. Если двигатель все же не запускается, переведите рычаг 20 в промежуточное положение и повторите попытку; после запуска двигателя переведите рычаг 20 в положение «ОТКРЫТО» и дайте двигателю прогреться в течение 2–3 минут.

Примечание! Не давайте двигателю повышенных оборотов и не начинайте работу при непрогретом двигателе – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы. Для запуска горячего двигателя повторите действия по запуску, описанные выше, не переводя рычаг 20 в закрытое положение.

**Если двигатель не запускается, этому могут и быть следующие причины:**

1) бензин или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/избыточном количестве (нет топлива в баке, перекрыт топливный кран, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор);

2) отсутствует или недостаточное искрообразование (высоковольтный провод отсоединен от свечи, загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания);

3) уровень масла ниже минимального – сработала система блокировки.

Для установления причины невозможности запуска двигателя отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания: влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии искрообразования или поступлении воздуха, сухая – о недостаточном поступлении топлива. Для устранения указанных причин выполните следующие действия:

- при влажной свече:

а) проверьте и (при необходимости) просушите, очистите и отрегулируйте (см. раздел Периодическое обслуживание) электроды свечи зажигания или замените свечу;

**Примечание!** Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

б) проверьте правильность положения рычага 20 в зависимости от температуры двигателя;

в) проверьте состояние воздушного фильтра и, при необходимости, очистите его в соответствии с разделом Периодическое обслуживание;

г) освободите камеру сгорания от излишков топлива. Для этого при выкрученной свече зажигания 2–3 раза плавно (для исключения накачивания нового топлива) проверните двигатель посредством стартера;

д) убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше.

- при сухой свече:

а) проверьте наличие топлива в баке и уровень масла. При необходимости, долейте;

б) убедитесь, что топливный кран 19 открыт и проверьте состояние топливного фильтра тонкой очистки. При необходимости, очистите его (см. раздел Периодическое обслуживание);  
в) проверьте и (при необходимости) отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. раздел Периодическое обслуживание);  
г) убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше (см. раздел Подготовка к работе). Вверните обратно свечу, установите высоковольтный провод. Повторите попытку запуска сначала. Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

**После запуска и в процессе работы изделия контролируйте:**

- ровность, устойчивость (без перебоев) работы двигателя изделия;
- отсутствие течей масла и бензина;
- отсутствие вращения диска на холостом ходу.

В случае каких-либо перебоев в работе изделия остановите двигатель и обратитесь к разделу Возможные неисправности. Для начала работы установите рычагом 9 необходимые обороты двигателя и, соответственно, скорость вращения диска, а рукояткой 5 глубину реза. КРЕПКО удерживая изделие за рукоятку 10, направляйте его в нужном Вам направлении. При необходимости подачи охлаждающей воды к диску, откройте кран 27 подачи воды, отрегулировав необходимый расход воды. При работе изделия, в процессе сгорания топлива, образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые вещества. В процессе работы старайтесь располагаться относительно ветра так, чтобы выхлопные газы не попадали в органы дыхания. Во время работы диск, корпус изделия и цилиндра двигателя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним частями тела и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями. В процессе работы соблюдайте следующие рекомендации:

- будьте внимательны при заглублении диска в начале резания и далее при движении вдоль линии реза – излишне высокая скорость продвижения создает повышенную нагрузку на диск и все узлы изделия и отрицательно влияет на срок их службы;
- производите только прямолинейное резание;
- попытка резания с меньшим радиусом может привести к заклиниванию диска в пропиле или даже к его разрушению.

**Производите резание только при подаче воды к диску.**

Отсутствие подачи воды может привести к перегреву, короблению и даже разрушению диска, что может повлечь травмы оператора. Для выключения изделия (при перерывах или по окончании работы) переведите рычаг 9 в положение минимального газа и после прекращения вращения диска изделия выключите зажигание, переведя выключатель 16 в положение «Выкл».

**Примечание!** Рекомендуется перед выключением двигателя дать ему остыть, оставив немного поработать без нагрузки. По окончании работы израсходуйте топливо, выключите двигатель, ОБЯЗАТЕЛЬНО закройте топливный кран, тщательно очистите все части изделия от загрязнений и дайте изделию остыть, прежде чем вносить в помещение или убирать на хранение. При консервации изделия для длительного (свыше 1 месяца) хранения, выполните следующие действия:

- Слейте топливо из бака и **ИЗРАСХОДУЙТЕ ЕГО ИЗ КАРБЮРАТОРА**, запустив двигатель в работу до полной остановки;
- Дайте двигателю остыть;
- Залейте в цилиндр через отверстие для свечи столовую ложку моторного масла того же типа, что использовалось для заправки изделия;
- Плавнo проверните двигатель стартером несколько раз, чтобы распределить масло;
- Установите свечу обратно.

- При хранении изделия и расходных материалов СТРОГО соблюдайте следующие рекомендации:
- НЕ ХРАНИТЕ изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованным топливом в карбюраторе;
- Примечание! При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т.ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.
- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- не храните изделие в местах, куда возможен доступ детей или животных;
- не используйте для хранения горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) емкости, не предназначенные для этого.

## 5. Периодическое обслуживание

### • Перед каждым запуском:

- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить воздушный фильтр.
- Проверить зазор свечи зажигания / отрегулировать.

### • Каждые 25 часов работы или раз в месяц:

- Заменить масло в двигателе.
- Очистить воздушный фильтр.

### • Каждые 50 часов работы или раз в три месяца:

- Повторно очистить воздушный фильтр.
- Примечание: в запылённой среде, при высокой температуре и тяжёлых условиях эксплуатации — делать чаще.

### • Каждые 100 часов работы или раз в шесть месяцев:

- Заменить свечу зажигания.
- Очистить топливный фильтр (в баке).

- Проверить / отрегулировать зазор клапанов.

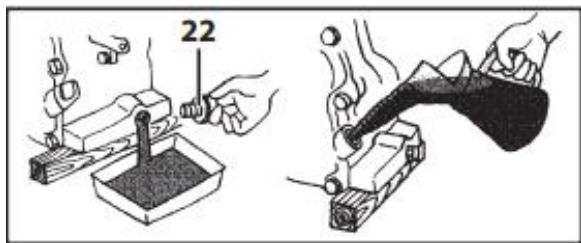
### • Каждые 250 часов работы или раз в год:

- Очистить топливный бак.
- Очистить камеру сгорания.
- Очистить высоковольтный провод.

### • Примечания:

- Обслуживание проводится согласно указанным интервалам времени или моточасов — в зависимости от того, что наступит раньше.
- В условиях пыли, высоких температур или тяжёлой эксплуатации, обслуживание следует выполнять чаще.

Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при снятом высоковольтном проводе. При проведении любых работ по техническому обслуживанию изделия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания. Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техническое обслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы. После первых 5 часов работы замените масло в двигателе. Далее проверяйте и заменяйте масло регулярно в соответствии с таблицей 1. Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем или с полным отсутствием масла, несвоевременная его замена сокращают ресурс двигателя и могут привести к выходу изделия из строя. Неисправности изделия по вышеуказанным причинам не являются гарантийными случаями. Уровень и состояние масла проверяйте посредством щупа 18. Если Вы заметили, что цвет масла изменился (белесоватый оттенок говорит о наличии воды; потемнение масла означает его перегрев) – немедленно замените масло. Никогда не смешивайте различные марки масел.



#### Порядок замены масла (Рис.5):

- приготовьте емкость для приема отработанного масла;
- установите изделие на ровную горизонтальную поверхность;
- подставьте приготовленную емкость под отверстие слива масла;
- выкрутите пробку 22;
- дайте маслу полностью стечь;
- плотно закрутите пробку 22 обратно;
- залейте в маслобак новое масло в соответствии с разделом Подготовка к работе.

**Примечание!** Утилизируйте отработанное масло в соответствии с законодательством Вашей страны.

Регулярно (в соответствии с Таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Для этого снимите крышку 8 фильтра и внешним осмотром определите степень его загрязнения. При необходимости очистите его в следующем порядке:

- снимите фильтр;

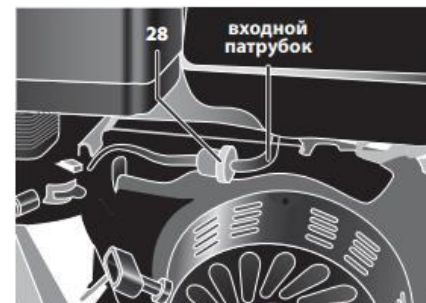
**Примечание!** Избегайте попадания накопившейся в фильтре и его корпусе грязи в отверстие карбюратора!

- промойте поролоновый фильтр в теплой воде с добавлением бытового моющего средства и тщательно прополощите в проточной воде, а каркасный очистите струей сжатого воздуха давлением не более 0,3 Атм;
- высушите поролоновый фильтр и пропитайте небольшим количеством моторного масла;
- отожмите 2–3 раза, чтобы удалить излишки масла;
- установите фильтры на место.

Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные интервалы.

**Помните:** грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов. Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается. Регулярно проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя.

Фильтр 28 тонкой очистки:



- переведите выключатель зажигания в положение «Выкл», дайте изделию остыть;
- переведите топливный кран в положение «Выкл»;
- снимите топливный патрубок со входа фильтра, для чего сожмите усики хомута и отведите его по патрубку за пределы штуцера фильтра;

#### Откройте крышку фильтра со стороны входа топлива;

- выньте фильтрующую сеточку и осмотрите.

При необходимости промойте ее бензином или очистите сжатым воздухом; соберите фильтр и подсоедините патрубок в обратной последовательности.

#### Фильтр грубой очистки:

- переведите выключатель зажигания в положение «Выкл», дайте изделию остыть;
- открутите крышку топливного бака. Топливный фильтр находится под крышкой в заливной горловине;
- выньте фильтр и промойте его в бензине.

Тщательно продуйте его и дайте высохнуть.

Не промывайте фильтры водой и не устанавливайте обратно невысушенные фильтры – попавшая в топливную смесь вода может стать причиной перебоев в работе двигателя.

Установите обратно фильтр и крышку топливного бака.

Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

Регулярно (с указанной ниже периодичностью) проверяйте:

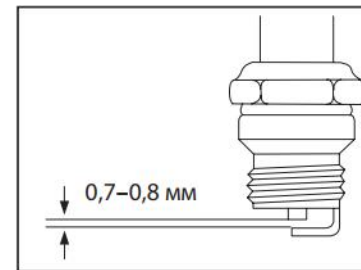
а) Перед каждым использованием – проверить правильность установки диска (в части направления вращения) и надежность его крепления.

б) Регулярно проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.

Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие. При очистке электродов старайтесь не повредить их. При повышенном загрязнении рекомендуем заменить свечу зажигания.

Расстояние между электродами свечи должно быть 0,7–0,8 мм

При замене используйте соответствующие свечи зажигания (70401-2-F6TC) или аналогичные.



Не используйте свечи несоответствующих типов, т.к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (запаздыванию или опережению) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания. При установке новой свечи вверните ее руками до упора и затяните ключом еще на ½ оборота.

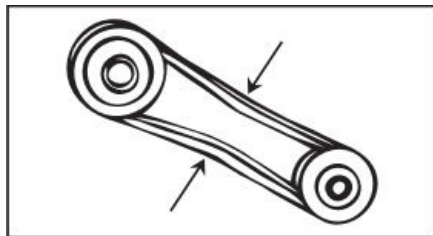
При повторной установке снятой свечи затяните ее ключом на ¼ оборота. При необходимости, очистите высоковольтный провод. Для этого используйте чистую ветошь, смоченную спиртом.

в) Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние топливных фильтров грубой и тонкой очистки и очищайте при необходимости (см. инструкцию по очистке выше).

г) Каждые 200 часов работы – натяжение и состояние приводного ремня:

- снимите крышку 17 ременной передачи, открутив крепежные элементы;
- нажмите на ремень посередине между шкивами. Прогиб должен составлять не более 10–15 мм. Если прогиб отличается от указанного, измените натяжение ремня, для чего отпустите болты крепления оси диска и перемещением оси обеспечьте правильное натяжение ремня. Затяните болты оси диска;
- внешним осмотром убедитесь в отсутствии на ремне следов износа или повреждений (трещин, порезов, расслоений,

разлохмачивания краев, разделения на пряди и проч.).



**В случае наличия подобных признаков немедленно замените ремень.**

г) Каждые 200 часов – состояние резьбовых соединений изделия (рукоятки, двигателя, регулятора глубины реза). Крепления должны быть не повреждены и надежно затянуты. В случае ослабления затяжки – подтяните крепления.

д) каждые 300 часов работы – состояние колес 13. В случае растрескивания, расслоения, разрыва необходимо немедленно заменить их. Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров. Рекомендации по эксплуатации

При заправке ГСМ убедитесь в соответствии типов бензина и масла требованиям настоящей инструкции. Бензин должен быть неэтилированный, с октановым числом не менее 92 (рекомендуем Аи92). Масло должно соответствовать требованиям, указанным в разделе Подготовка к работе.

Примите все меры к обеспечению пожарной безопасности при приготовлении смеси, заправке и эксплуатации изделия.

Запускайте двигатель только тогда, когда Вы полностью готовы к работе.

Перед первым использованием и после длительного хранения изделия, запустите двигатель и дайте ему поработать 20 – 30 секунд без нагрузки. Если во время работы изделия Вы услышите посторонний шум, стуки или почувствуете сильную вибрацию, выключите изделие и установите причину этого явления.

Не запускайте изделие, прежде чем будет найдена и устранена причина неисправности.

В начале эксплуатации нового изделия для обеспечения приработки трущихся частей обеспечьте изделию щадящий режим работы: 1 – 1,5 минуты работы без повышенной нагрузки (на средних оборотах), потом 10 – 15 секунд холостого хода. В этом режиме не допускайте значительного падения или повышения оборотов двигателя. Правильная приработка позволит изделию достичь своих заявленных характеристик и продлит срок его службы.

Полной мощности двигатель достигнет после выработки 4 – 5 полных заправок топливного бака.

После первых 5 часов работы изделия визуально убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяжки болтов двигателя обратитесь в сервисный центр.

**Изделие предназначено для работы только на бензине и при наличии масла.**

Не эксплуатируйте его без масла или с содержанием масла менее рекомендованного, а также с несоответствующими типами бензина и масла – это одинаково может привести к повреждению и выходу изделия из строя. Данная неисправность не является гарантийным случаем.

Перед запуском осмотрите и визуально проверьте корпус двигателя, карбюратора и глушителя, топливопроводы на возможные повреждения (сколы, трещины, порезы, нарушения соединений) и подтеки ГСМ, подвижные части изделия на их функционирование (прокруткой стартера с выключенным зажиганием).

После запуска и прогрева, перед началом работы, убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, холостой работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

**Примечание!** Самостоятельная регулировка может еще более ухудшить показатели работы изделия и сократить срок его службы.

Для исключения перегрева изделия делайте перерывы в работе, давая ему поработать на холостом ходу.

При перегреве двигателя не останавливайте его сразу – в этом случае прекратится его охлаждение (из-за остановки вентилятора), что может привести к короблению частей двигателя. Плавно снизьте нагрузку (опустив обороты двигателя до минимальных) и дайте изделию поработать на холостом ходу в течение 1–2 минут. Остановите двигатель.

Регулярно проверяйте состояние поверхности корпуса и головки цилиндра. При загрязнении поверхности ухудшается отвод тепла от металлических частей цилиндра, что также может привести к короблению отдельных частей и выходу изделия из строя.

Следите за состоянием указанных частей и очищайте по мере необходимости.

Не прикасайтесь к работающим, движущимся (под кожухами, крышками) и нагретым частям изделия. Не включайте и не эксплуатируйте изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам.

Во время работы корпус цилиндра и глушителя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями. При работах в неблагоприятных условиях (при загазованности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты и ограничивайте время работы с изделием. Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы. Следите за исправным состоянием изделия.

В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует выключить изделие и обратиться в специализированный сервисный центр.

Не проводите сварочных работ и механического ремонта поврежденных частей изделия.

При обнаружении механических дефектов или коррозии обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных частей. Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно.

В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения». Если неисправности в перечне не оказалось или Вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр.

#### **Неисправность: Двигатель не запускается**

##### **Возможные причины и действия по устранению:**

1. Выключатель зажигания в положении «Выкл» — переведите в положение «Вкл».
2. Неправильное положение воздушной заслонки — установите заслонку согласно разделу «Подготовка к работе».
3. Низкий уровень масла — долейте масло.
4. Нет топлива в баке или оно не поступает в цилиндр — заправьте топливный бак, откройте топливный кран, прочистите фильтры.
5. Воздух не поступает в камеру сгорания — проверьте воздушный фильтр.
6. Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель — проверьте свечу, при необходимости обратитесь в сервис.

#### **Неисправность: Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность**

##### **Возможные причины и действия по устранению:**

1. Бензин ненадлежащего качества или старый — слейте бензин, залейте новый.

2. Неустойчивое искрообразование — выполните техобслуживание.
3. Загрязнены воздушный или топливный фильтр — очистите или замените фильтры.
4. Неправильная регулировка карбюратора — обратитесь в сервис.
5. Износ деталей поршневой группы — требуется ремонт в сервисном центре.

#### **Неисправность: Недостаточная производительность**

##### **Возможные причины и действия по устранению:**

1. Изношен или неподходящий диск — замените на соответствующий.
2. Неустойчивая работа двигателя — см. вышеописанные причины.
3. Пониженные обороты двигателя — увеличьте обороты.

#### **Неисправность: Изделие остановилось в процессе работы**

##### **Возможные причины и действия по устранению:**

1. Снижение оборотов диска из-за проскальзывания колодок муфты сцепления — проверьте и при необходимости замените колодки.
2. Снижение оборотов из-за проскальзывания приводного ремня — проверьте натяжение ремня, при необходимости замените.
3. Закончился бензин — заправьте.
4. Низкий уровень масла — долейте масло.
5. Слетел или порвался приводной ремень — замените ремень.
6. Проворачивание диска на валу — проверьте затяжку гайки крепления диска.
7. Перегрев изделия из-за плохого масла или загрязнённых воздухопроводов — дайте остыть и устраните причину.

#### **6. Инструкции по безопасности**

Бензин и масло для двигателя (далее ГСМ) – источники повышенной пожарной опасности.

#### **Во избежание несчастных случаев:**

- не курите вблизи мест хранения ГСМ, при их смешивании, переливании (в т.ч. заправке) и во время работы;
- не храните, не смешивайте и не переливайте ГСМ вблизи источников открытого огня или повышенного тепла;
- не запускайте двигатель в месте заправки и на удалении менее 3 м от него;
- не запускайте двигатель, не вытерев насухо все пролития или подтеки ГСМ, а также, не установив и не устранив причину протечки;
- не допускайте детей и некомпетентных лиц к операциям с ГСМ и изделием в целом;
- не производите никаких работ по обслуживанию изделия или замене вышедших из строя частей, не выключив двигатель;
- не используйте изделие с поврежденными баками, трубопроводами и прокладками, допускающими утечку ГСМ.

#### **При хранении изделия или расходных материалов строго соблюдайте следующие рекомендации:**

- не храните изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованной рабочей смесью в карбюраторе;
- не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- не храните изделие в помещениях, куда возможен доступ детей или животных;
- не используйте для хранения горюче-смазочных материалов емкости, не предназначенные для этого.

#### **Будьте осторожны!**

Особенно взрывоопасны пары бензина. Храните ГСМ только в плотно закрытых емкостях. Бензин и рабочая смесь являются агрессивными веществами для большинства видов пластика. Не используйте пластиковые и иные неподходящие емкости для хранения, смешивания и переливания ГСМ. Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений.

В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. **НИКОГДА не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.**

Не допускайте детей и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации и требованиями настоящей инструкции, к каким-либо операциям и работам с изделием.

Не допускайте присутствия посторонних лиц в зоне производства работ.

Избегайте случайного запуска изделия. Не оставляйте работающее изделие без присмотра. При работах, связанных с возникновением неблагоприятных условий (загазованности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты.

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Хранить в чистом виде, в сухом проветриваемом помещении, вдали от источников тепла. Не допускать попадания влаги, воздействия прямых солнечных лучей. Транспортировать в упаковке производителя. Отслужившее срок службы изделие, дополнительные принадлежности и упаковку следует экологически чисто утилизировать.

**Больше информации об этом и других товарах TURBOSKY вы сможете найти на нашем официальном сайте, отсканировав QR-код:**

