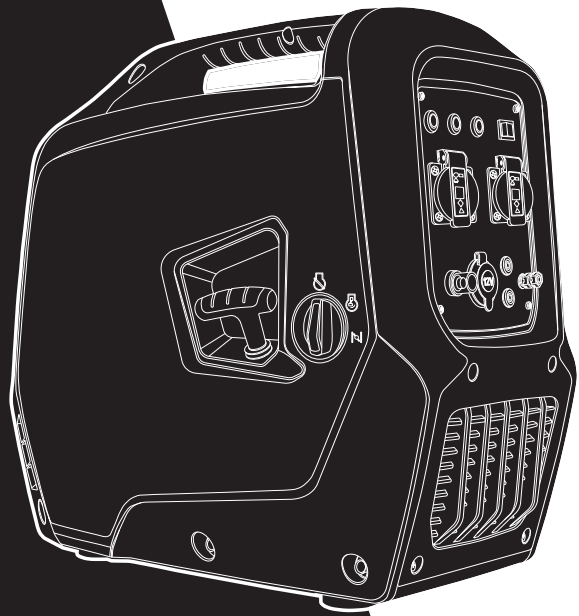
GIGANT



Внимание! Данное руководство содержит важные инструкции и правила техники безопасности. Перед началом эксплуатации следует внимательно изучить данное руководство.

Руководство
по эксплуатации

Инверторный генератор

GPIGL-2000

GIGANT

- С 2015 года на рынке инструментов
- Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- Создан для бытового применения
- Разработан на основе пожеланий пользователей
- Яркий, узнаваемый дизайн
- Эргономичная и надежная конструкция
- Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1 Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2 Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3 Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.
Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4 Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5 Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant

Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Правила техники безопасности 5
Расположение этикеток и табличек 10
Описание 11
Функции управления 13
Подготовка к работе 17
Работа 20
Техническое обслуживание 30
Консервация, хранение и транспортировка 39
Срок службы и утилизация 41
Диагностика и устранение неисправностей 42
Технические характеристики 44
Схема электрических соединений 45

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение генераторной установки Gigant Professional (далее генератор).

- Авторские права на руководство принадлежат нашей компании. Воспроизведение, публикация, передача, распространение содержимого данного документа полностью или частично без предварительного письменного разрешения нашей компании запрещены.
- Данное руководство содержит информацию о правилах эксплуатации генератора и, следовательно, должно быть изучено перед началом его использования. Безопасная и правильная эксплуатация генератора обеспечивает оптимальные результаты.
- Данное руководство должно храниться вблизи оборудования, чтобы можно было в любое время обратиться к нему.
- Данное руководство является неотъемлемой частью генератора и должно передаваться с ним в случае его перепродажи.
- Ввиду непрерывного усовершенствования продукции мы оставляем за собой право вносить изменения или улучшения в любой продукт, описанный в данном документе, без предварительного уведомления.

Правила техники безопасности

С целью обеспечения безопасности персонала и сохранности оборудования необходимо внимательно изучить информацию, помеченную надписями ОПАСНО, ВНИМАНИЕ, ОСТОРОЖНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

⚠ ОПАСНО

Несоблюдение данных правил техники безопасности может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

⚠ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение данных правил техники безопасности может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

⚠ ОСТОРОЖНО

Несоблюдение данных правил техники безопасности может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

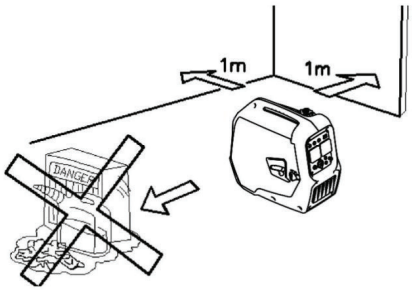
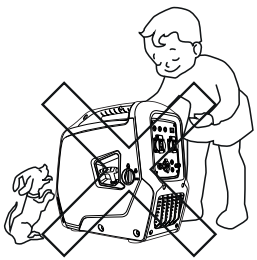
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение данных правил техники безопасности может привести к повреждению генератора или иного оборудования.

Перед началом использования генератора внимательно изучить руководство по эксплуатации. Во избежание несчастных случаев ознакомиться с правилами техники безопасности при работе с генератором.

⚠ ОПАСНО	
Запрещается использовать генератор внутри помещения	
⚠ ОПАСНО	
Запрещается напрямую подключать генератор к электрической системе здания	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
Не эксплуатировать в условиях повышенной влажности	

⚠ ВНИМАНИЕ	
Не допускать разлива топлива при заправке	
⚠ ВНИМАНИЕ	
Перед заливкой топлива отключить генератор	
⚠ ВНИМАНИЕ	
Не курить во время заправки топливом	

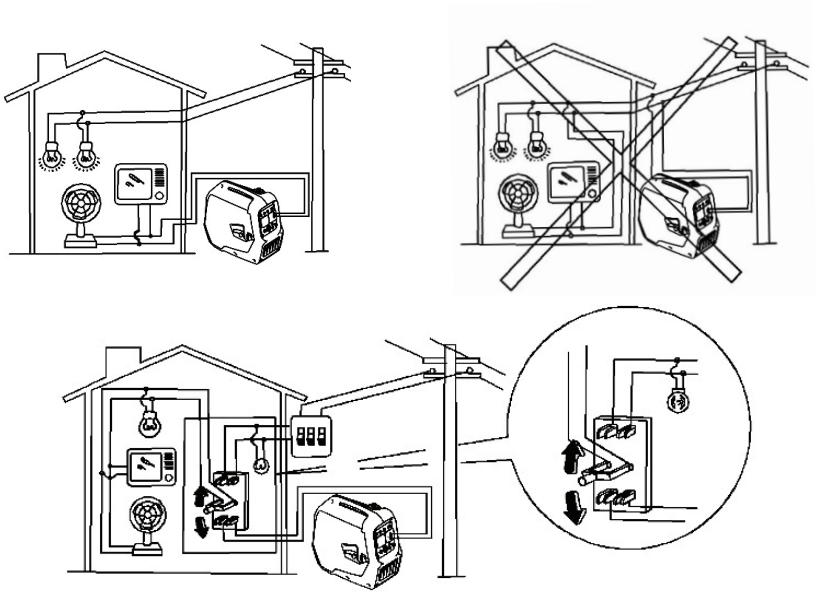
⚠ ВНИМАНИЕ	
Расположить генератор на расстоянии не менее 1 м от легковоспламеняющихся материалов	
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
Не допускать в рабочую зону детей и животных	

Подключение к электрической системе здания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если генератор должен быть подключен к электрической системе здания в качестве резервного источника, подключение должно выполняться профессиональным электриком или лицом, обладающим соответствующими навыками в области электротехники.

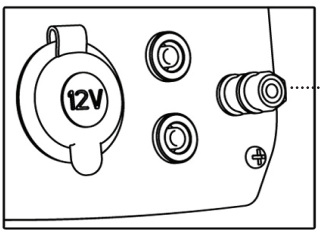
После подключения внимательно проверить надежность и безопасность электрических соединений. Неправильное подключение может привести к повреждению генератора или вызвать пожар.



Цепь заземления генератора

Во избежание поражения электрическим током из-за наличия в сети неисправных электроприборов или неправильного использования электричества генератор должен быть заземлен с помощью качественного изолированного проводника.

Клемма заземления



Клемма заземления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

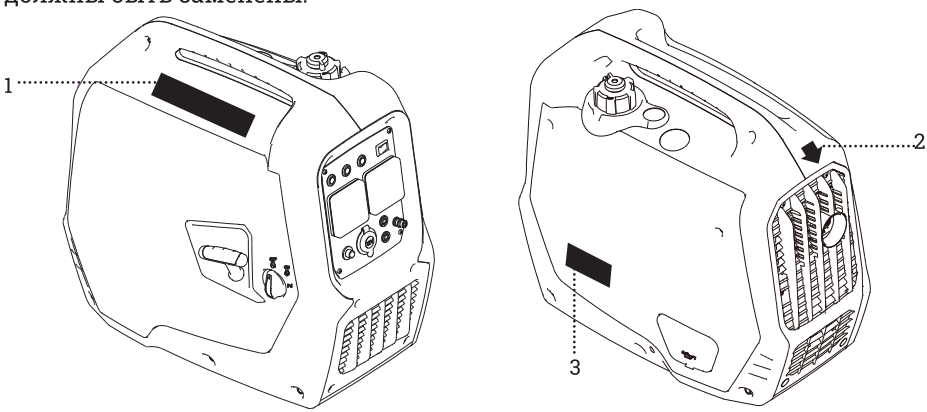
Следует убедиться, что панель управления, вентиляционная решетка и нижняя сторона инвертора хорошо охлаждаются и внутрь не попадает стружка, грязь и вода. Засорение вентиляционного отверстия может привести к повреждению генератора, инвертора или генератора переменного тока.

Во время перемещения, хранения или эксплуатации не помещать инвертор вместе с другими компонентами. Наличие утечек из инвертора может привести к его повреждению или выходу другого оборудования из строя.

Расположение этикеток и табличек

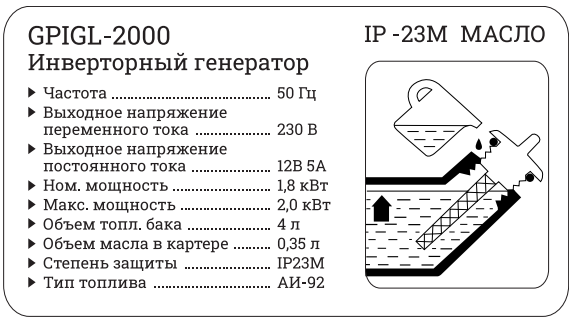
Перед началом использования оборудования внимательно изучить следующие таблички.

Подсказка: надписи на табличках с правилами техники безопасности должно быть хорошо читаемыми. В случае повреждения таблички должны быть заменены.



1

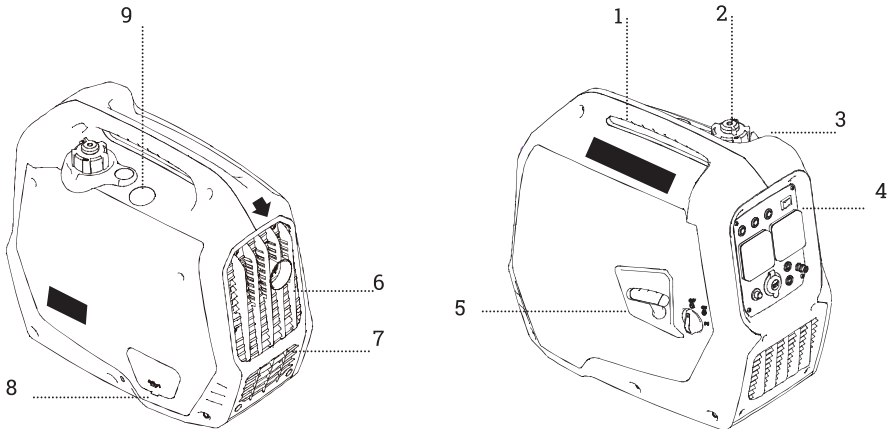
2



3

Описание

1. Ручка для переноски
2. Рукоятка управления вентиляционным клапаном крышки топливного бака
3. Крышка топливного бака
4. Панель управления
5. Ручной стартер
6. Глушитель
7. Вентиляционная решетка
8. Крышка маслозаливной горловины
9. Крышка отсека свечи зажигания



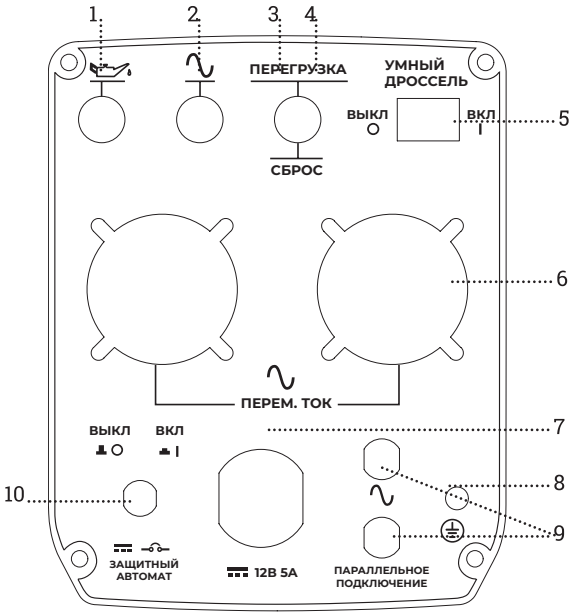
Комплектация

1. Генератор – 1 шт
2. Набор инструментов – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
4. Гарантийный талон – 1 шт.

Панель управления

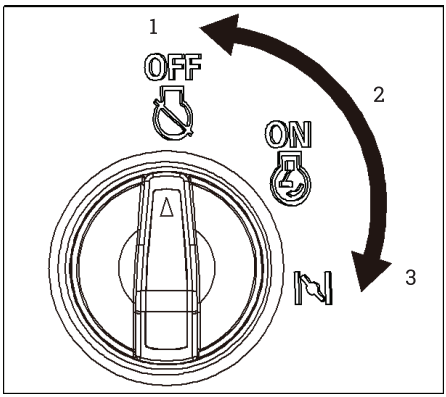
230 В / 50 Гц

1. Индикатор сигнализации о низком уровне масла
2. Индикатор работы (контрольная лампа цепи переменного тока)
3. Индикатор сигнализации о перегрузке
4. Кнопка для сброса ошибки по перегрузке
5. Переключатель режима дроссельной заслонки (умный дроссель)
6. Розетка переменного тока
7. Розетка постоянного тока
8. Клемма заземления
9. Порт параллельного соединения
10. Автоматический выключатель постоянного тока



Функции управления

Трехпозиционный пусковой переключатель



1. Выключатель двигателя / топливный кран / ВЫКЛ.

Цепь зажигания отключена. Подача топлива отключена.

Двигатель не запустится.

2. Выключатель двигателя / топливный кран / дроссель

Цепь зажигания включена. Подача топлива включена.

Двигатель можно запустить.

Положение «Работа».

3. Выключатель двигателя / топливный кран / дроссель

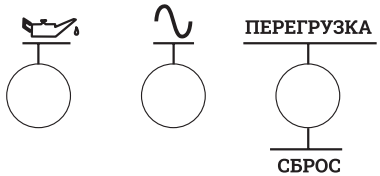
Цепь зажигания включена. Подача топлива включена.

Дроссель закрыт. Двигатель можно запустить.

Положение «Старт».

Подсказка: нет необходимости поворачивать переключатель в положение «3»при запуске прогретого двигателя.

Индикатор сигнализации о низком уровне масла (оранжевый)



Когда уровень масла падает ниже допустимого, загорается индикатор сигнализации о низком уровне масла, после чего двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится, пока не будет долито масло.

Подсказка: если двигатель глохнет или не запускается, повернуть выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.) и потянуть рукоятку ручного стартера.

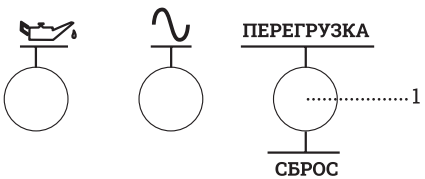
Если индикатор сигнализации о низком уровне масла мигает в течение нескольких секунд, моторного масла недостаточно. Добавить масло и перезапустить.

Индикатор сигнализации о перегрузке (красный)

Индикатор сигнализации о перегрузке 1 загорается при перегрузке подключенного электрического устройства, перегреве блока управления инвертором. Срабатывает устройство защиты от перенапряжения переменного тока (AC), которое останавливает выработку электроэнергии для защиты генератора и подключенных электрических устройств. Контрольная лампа цепи переменного тока (зеленая) погаснет, а индикатор сигнализации о перегрузке (красный) будет гореть, но двигатель не остановится.

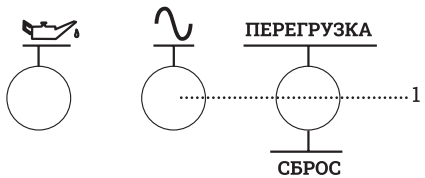
Когда загорается индикатор сигнализации о перегрузке и прекращается выработка электроэнергии, выполнить следующие действия.

1. Выключить все подключенные электрические устройства и отключить их от генератора, остановить двигатель.
2. Проверить, нет ли препятствий для потока охлаждающего воздуха к двигателю и блоку инвертора. При обнаружении таковых удалить их.
3. Уменьшить общую мощность подключенных электроприборов в пределах номинальной мощности.
4. Повторно запустить генератор, последовательно подключить нагрузку, начиная с наименьшей.



Подсказка: при использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос, индикатор сигнализации о перегрузке может сначала загореться на несколько секунд. Это не является неисправностью.

Контрольная лампа цепи переменного тока (зеленая)



Индикатор выходного напряжения 1 загорается после запуска двигателя и начала выработки электроэнергии.

Устройство защиты от перегрузки постоянного тока

Устройство защиты от перегрузки постоянного тока автоматически переключается в положение OFF (ВЫКЛ.) 2, когда электрическое устройство, подключенное к генератору, работает с током выше номинального. Для дальнейшего использования этого устройства включить устройство защиты от перенапряжения постоянного тока, установив его переключатель в положение ON (ВКЛ.) 1.

1. ON (ВКЛ.)

Оборудование обеспечивает выход постоянного тока.

2. OFF (ВЫКЛ.)

Оборудование не обеспечивает выход постоянного тока.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если устройство защиты от перегрузки постоянного тока срабатывает, уменьшить нагрузку до значения ниже указанной номинальной мощности генератора. В случае повторного срабатывания устройства защиты от перегрузки постоянного тока немедленно прекратить использование генератора и обратиться к уполномоченному дилеру.

Переключатель дроссельной заслонки (ECON.) (умный дроссель)

1. ON (ВКЛ.)

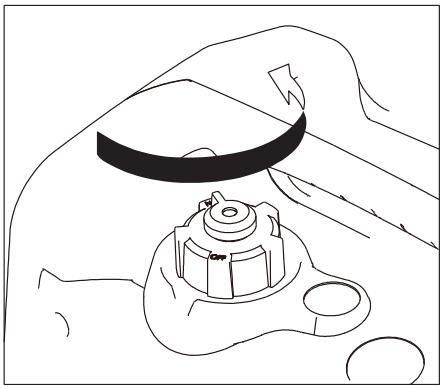
Когда переключатель режима энергосбережения (ECON.) установлен в положение ON (ВКЛ.), специальное устройство регулирует число оборотов двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой. В результате двигатель работает с меньшим шумом и потребляет меньше топлива.

1. OFF (ВЫКЛ.)

Когда переключатель режима энергосбережения (ECON.) установлен в положение OFF (ВЫКЛ.), двигатель работает с номинальным числом оборотов независимо от подключенной нагрузки.

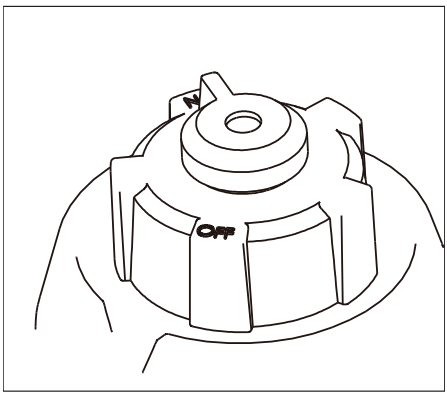
Подсказка: при использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор погружного насоса, переключатель дроссельной заслонки (ECON.) должен быть переведен в положение OFF (ВЫКЛ.).

Крышка топливного бака



Для снятия крышки топливного бака повернуть ее против часовой стрелки.

Рукоятка управления вентиляционным отверстием крышки топливного бака

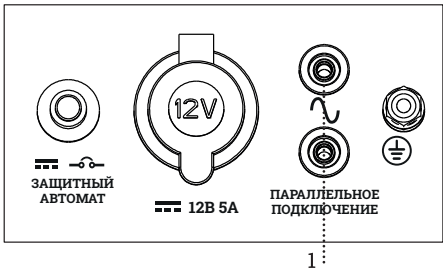


Крышка топливного бака снабжена рукояткой управления вентиляционным отверстием, предназначенной для перекрытия потока топлива. Рукоятка управления вентиляционным отверстием должна быть повернута в положение ON (ВКЛ.). В этом случае топливо будет поступать к карбюратору, а двигатель будет работать. Когда двигатель не используется, повернуть рукоятку управления вентиляционным отверстием в положение OFF (ВЫКЛ.), чтобы остановить подачу топлива.

Клемма заземления

Клемма заземления 1 подключает линию заземления для предотвращения поражения электрическим током. Следует помнить, что если электрическое устройство заземлено, генератор тоже должен быть заземлен.

Розетки для параллельной работы



Розетки 1 предназначены для подключения кабелей для параллельной работы нескольких генераторов GPIGL-2000. Номинальная выходная мощность при параллельной работе составляет 3,2 кВА, а номинальный ток – 14 А / 230 В.

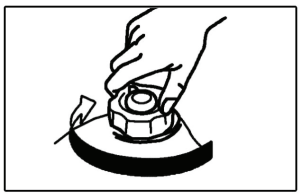
Для параллельной работы требуются генераторы GPIGL-2000 и специальные кабели. Для приобретения комплекта кабелей для параллельной работы обратиться к уполномоченному дилеру.

Подготовка к работе

Топливо

⚠ ОПАСНО

- Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым веществом. Перед заправкой топливом внимательно изучить раздел «Правила техники безопасности».
- Не заливать топливо выше максимальной отметки во избежание переполнения топливного бака при нагреве и расширении топлива.
- После заправки топливом убедиться, что крышка топливного бака надежно затянута.

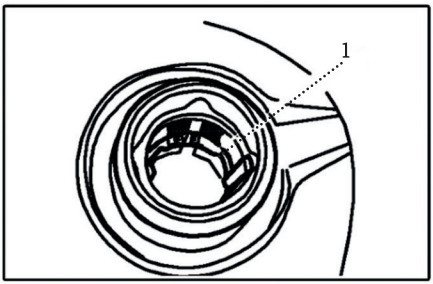


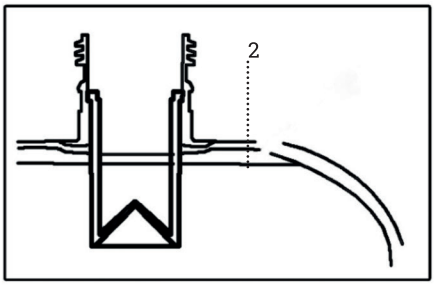
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание повреждения окрашенных поверхностей или пластмассовых деталей сразу удалять разливы топлива чистой сухой мягкой тканью.
- Разрешается использовать только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя.

Выкрутить крышку топливного бака и залить топливо в бак не выше красной отметки.

1. Красная отметка
2. Уровень топлива





Рекомендуемое топливо – бензин неэтилированный не ниже АИ-92.

Емкость топливного бака всего – 4 л.

Подсказка: топливо в процессе хранения впитывает влагу, что может привести к повреждению топливной системы двигателя. Рекомендуется заполнять бензобак из расчета использования топлива в течение 30 дней. Перед длительным хранением (более 30 дней) опустошить топливную систему. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе «Хранение и консервация».

Моторное масло

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

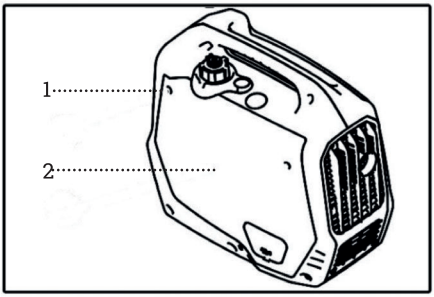
Генератор поставляется без моторного масла. Не запускать двигатель, пока он не будет заполнен достаточным количеством моторного масла.

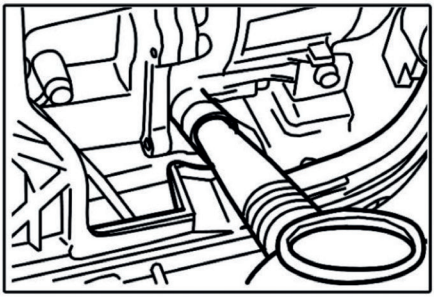
1. Установить генератор на ровную поверхность.
2. Выкрутить винты 1 и снять крышку 2.
3. Снять крышку топливного бака 3.
4. Залить указанное количество рекомендованного моторного масла, установить и затянуть крышку топливного бака.
5. Установить крышку и затянуть крепежные винты.

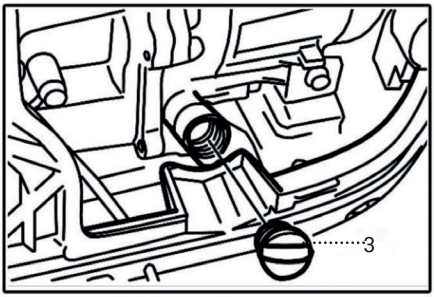
Рекомендуемое моторное масло – SAE 10W -30.

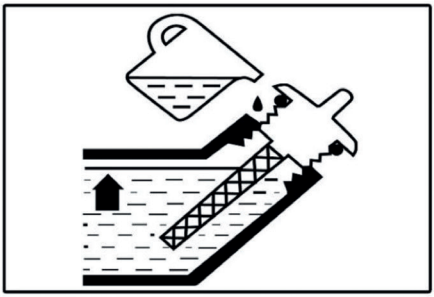
Рекомендуемая категория моторного масла – API Service SE или выше.

Количество моторного масла – 0,35 л.









Пункты проверки перед началом работы

⚠ ВНИМАНИЕ

Если какой-либо пункт проверки не соответствует требованиям, определить причину и устранить неисправность перед началом эксплуатации генератора.

За состояние генератора отвечает владелец. Основные компоненты могут неожиданно выйти из строя, даже если генератор не используется.

Подсказка: указанные пункты следует проверять перед каждым использованием генератора.

Пункты проверки перед началом работы

- Провести контрольный осмотр генератора, установленного на ровной, твердой, горизонтальной поверхности.
- Очистить оборудование от грязи и пыли.
- Внимательно осмотреть панель управления: все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверить генератор на предмет утечек горюче-смазочных материалов.
- Проверить уровень топлива и долить при необходимости.
- Проверить воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри

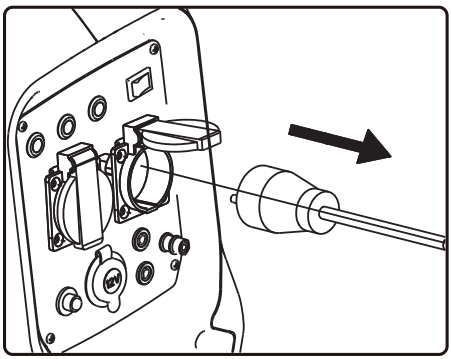
фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистить воздушный фильтр, если он загрязнен (см. раздел «Техническое обслуживание»).

- Проверить уровень масла в картере двигателя.

Работа

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запуск двигателя в закрытом помещении запрещен. Это может привести к потере сознания и смерти в течение короткого промежутка времени. Эксплуатация двигателя должна осуществляться в хорошо проветриваемом помещении.
- Перед запуском двигателя запрещается подключать к генератору какие-либо электрические устройства.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Генератор поставляется без моторного масла. Не запускать двигатель, пока он не будет заполнен достаточным количеством моторного масла.
- Не наклонять генератор во время долива моторного масла. Это может привести к переполнению топливного бака и повреждению двигателя.

Подсказка

Генератор можно использовать с номинальной выходной нагрузкой при стандартных условиях окружающей среды. Под стандартными условиями окружающей среды принимаются:

температура окружающей среды: +25 °C;

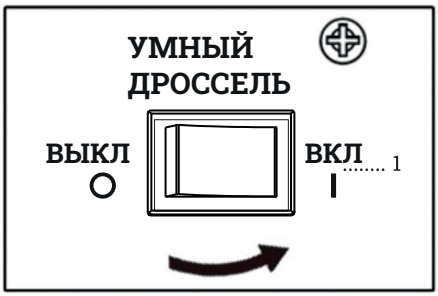
барометрическое давление: 100 кПа;

относительная влажность воздуха: 70%.

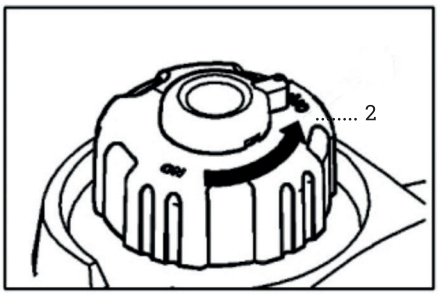
Выходная мощность генератора зависит от температуры, высоты над уровнем моря (более низкое давление воздуха на большей высоте) и влажности. Выходная мощность генератора снижается, когда температура, влажность и высота над уровнем моря выше стандартных условий окружающей среды.

При использовании в ограниченном пространстве необходимо снизить нагрузку, так как это влияет на охлаждение генератора.

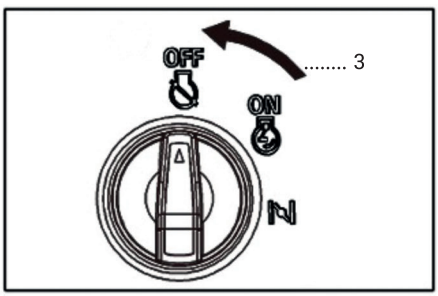
Запуск двигателя



1. Установить переключатель режима дроссельной заслонки (ECON.) в положение ON (ВКЛ.) 1



2. Повернуть рукоятку управления вентиляционным отверстием бака в положение ON (ВКЛ.) 2



3. Установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение CHOKE (заслонка – режим «Старт») 3

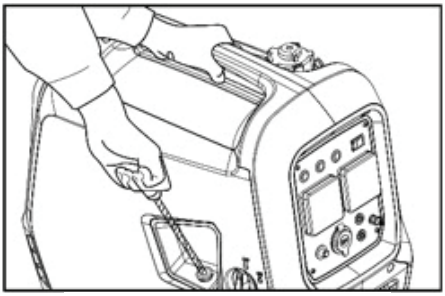
а. Цепь зажигания включена.

б. Подача топлива включена.

в. Дроссель отключен.

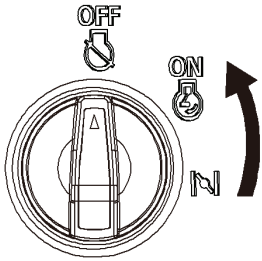
Подсказка: для запуска прогретого двигателя заслонка не требуется.

Установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение ON (ВКЛ.).



4. Медленно потянуть рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, после чего резко дернуть ее на себя.

Подсказка: при запуске посредством ручного стартера нужно крепко держать генератор за ручку, чтобы он не упал.



5. После того как двигатель запустится, прогреть его. Далее перевести трехпозиционный пусковой переключатель в положение ON (ВКЛ.) 4

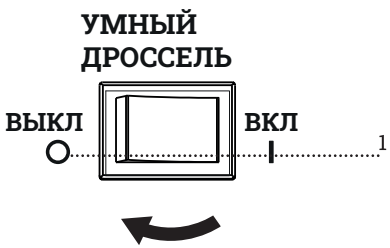
Подсказка: при запуске двигателя, когда переключатель режима управления заслонкой (ECON.) установлен в положение OFF (ВЫКЛ.), а генератор без нагрузки:

- при температуре окружающей среды ниже 0 °C (32 °F) двигатель будет работать с номинальным числом оборотов (4600 об/мин) в течение 5 минут для прогрева;
- при температуре окружающей среды выше 5 °C (41 ° F) двигатель будет работать с номинальным числом оборотов (4600 об/мин) в течение 3 минут для прогрева.

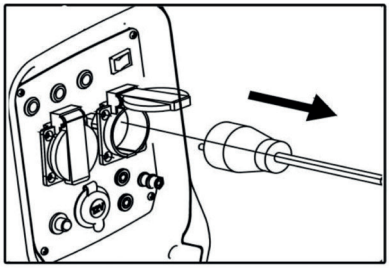
Когда переключатель режима управления заслонкой (ECON.) установлен в положение ON (ВКЛ.), блок управления умной заслонкой работает нормально по истечении вышеуказанного периода времени.

Остановка двигателя

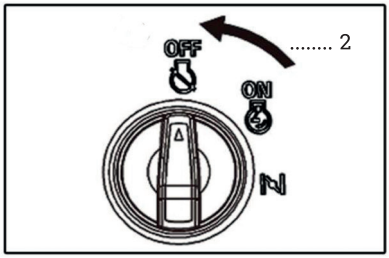
Подсказка: отключить все электрические устройства.



1. Установить переключатель режима управления заслонкой (ECON.) в положение OFF (ВЫКЛ.) 1



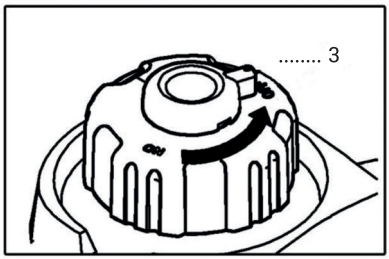
2. Отключить все электрические устройства.



3. Установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.) 2

а. Цепь зажигания отключена.

б. Подача топлива отключена.



4. Установить рукоятку управления вентиляционным отверстием крышки топливного бака в положение OFF (ВЫКЛ.) 3 после полного остывания двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если необходимо экстренно остановить двигатель, перевести выключатель зажигания в положение OFF – двигатель остановится. Использовать этот способ остановки исключительно в случае крайней необходимости. Данный тип отключения может повредить генератор и подключенные электроприборы.

Подключение устройств переменного тока (AC)

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подключением каких-либо электрических устройств убедиться, что они отключены.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед подключением к генератору убедиться, что все электрические устройства, включая линии и розетки, находятся в надлежащем состоянии.
- Убедиться, что суммарная нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедиться, что сила тока не превышает ток, на который рассчитана электрическая розетка.

Подсказка: генератор должен быть обязательно заземлен. Следует помнить, что, если электрическое устройство заземлено, генератор тоже должен быть заземлен.

1. Запустить двигатель.
2. Установить переключатель режима управления заслонкой (ECON.) в положение ON (ВКЛ.).
3. Вставить вилку в розетку переменного тока.
4. Убедиться, что контрольная лампа цепи переменного тока загорелась.
5. Включить соответствующие электрические устройства.

Подсказка: чтобы двигатель достиг номинального числа оборотов, переключатель режима управления заслонкой (ECON.) должен быть установлен в положение OFF.

Если к генератору подключено несколько потребителей электроэнергии, первым должен быть подключен потребитель с самым высоким пусковым током, а последним – с наименьшим пусковым током.

Зарядка аккумуляторной батареи

Подсказка

- Номинальное напряжение постоянного тока генератора составляет 12 В.
- Сначала запустить двигатель, а затем подключить генератор к аккумулятору для его зарядки.
- Перед началом зарядки аккумулятора убедиться, что устройство защиты от перегрузки постоянного тока включено.

1. Запустить двигатель.
2. Подсоединить красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоединить черный провод зарядного устройства к отрицательной (–) клемме аккумулятора.

4. Установить переключатель режима управления заслонкой (ECON.) в положение OFF (ВЫКЛ.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора переключатель режима управления заслонкой (ECON.) обязательно должен быть установлен в положение OFF (ВЫКЛ.)!
- Подключить красный провод кабеля к положительной (+) клемме, а черный провод – к отрицательной (–) клемме аккумулятора. Не менять указанные положения!
- Надежно подсоединить провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы исключить возможность их отсоединения вследствие вибрации двигателя или смещения.
- Произвести зарядку аккумулятора в соответствии с инструкциями, изложенными в руководстве по его эксплуатации.
- Если во время зарядки аккумулятора возникает ток, превышающий номинальный, устройство защиты от перегрузки постоянного тока автоматически отключает питание. Для возобновления зарядки аккумулятора включить устройство защиты от перегрузки постоянного тока, установив его переключатель в положение ON (ВКЛ.).
  В случае повторного срабатывания устройства защиты от перегрузки постоянного тока немедленно прекратить зарядку аккумулятора и обратиться к уполномоченному дилеру.

Подсказка

- Для определения момента завершения зарядки аккумулятора следовать инструкциям, изложенным в руководстве по его эксплуатации.
- Чтобы определить, полностью ли заряжен аккумулятор, измерить удельный вес электролита. Удельный вес электролита составляет при полной зарядке от 1,26 до 1,28 г/см3.
- В целях предотвращения перезарядки аккумулятора рекомендуется проверять удельный вес электролита не реже одного раза в час.

⚠ ВНИМАНИЕ

Зарядка аккумулятора сопровождается выделением взрывоопасных газов. По этой причине аккумулятор держать на достаточном расстоянии от источников образования искр, открытого огня, мест для курения и т.д.

Категорически запрещается курить вблизи аккумулятора, а также замыкать и размыкать соединения на нем во время зарядки. Возникновение искр может вызвать воспламенение газа, выделяющегося в процессе зарядки аккумулятора.

При зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении обеспечить его надлежащее проветривание.

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, представляющую собой ядовитое вещество, способное при контакте вызвать серьезные ожоги и т.д. Избегать его попадания на кожу, в глаза, на одежду. При работе рядом с аккумулятором обязательно использовать средства защиты глаз.

Оказание первой помощи

При попадании на кожу: промыть водой.

При проглатывании: выпить большое количество воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.

При попадании в глаза: тщательно промывать водой в течение 15 минут, после чего немедленно обратиться за медицинской помощью.

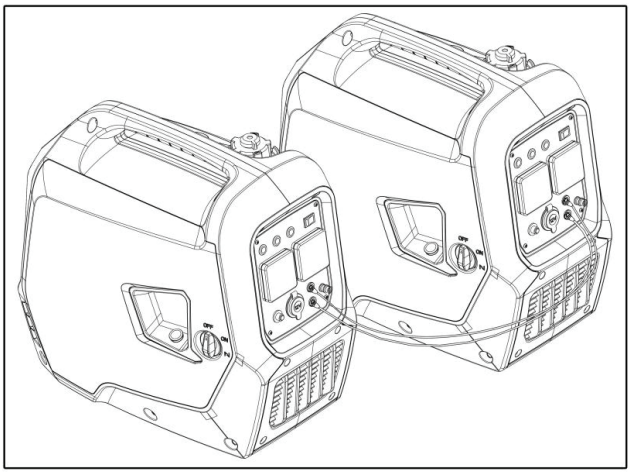
ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Параллельная работа двух генераторов

Перед подключением прибора к любому из генераторов убедиться, что он находится в исправном состоянии и что его мощность не превышает мощность, указанную на розетке.

Большинство приборов с электродвигателем требуют большей мощности при их запуске. При запуске электрического двигателя такого прибора может загореться красный индикатор сигнализации о перегрузке. Если он гаснет в течение 4 секунд, это не считается неисправностью. Если он горит постоянно, проконсультироваться с дилером.

Во время параллельной работы переключатель режима управления заслонкой (ECON.) на обоих генераторах должен стоять в одинаковом положении.



1. Подсоединить кабель для параллельной работы между двумя генераторами GPIGL-2000. Следовать инструкциям, прилагаемым к комплекту кабелей (приобретается отдельно).
2. Запустить двигатели обоих генераторов и убедиться, что их зеленые индикаторы выходного питания загорелись.
3. Вставить вилку прибора в розетку переменного тока.
4. Включить прибор.

Если генераторы перегружены или если произошло короткое замыкание в подключенном приборе, загорится красный индикатор сигнализации о перегрузке. Если индикатор сигнализации о перегрузке горит непрерывно в течение более чем 4 секунд, подача питания прекращается, и зеленый индикатор выходного питания гаснет. Остановить двигатели генераторов и определить причину. Причиной неисправности может быть короткое замыкание в подключенном приборе или перегрузка. Устранить неисправность и перезапустить генератор.

Параллельная работа двух генераторов

Для увеличения доступной мощности генераторы GPIGL-2000 могут быть соединены друг с другом с помощью комплекта кабелей для параллельной работы.

Перед подключением электроприбора или шнура питания к генератору выполнить указания из руководства к комплекту кабелей для параллельной работы.

Подсказка

- Убедиться, что прибор находится в надлежащем рабочем состоянии. Неисправный прибор или шнур питания может привести к поражению электрическим током.
- Если какой-либо прибор начинает плохо работать, возникают перебои или он отключается, немедленно выключить его. Отключить прибор и определить причину неисправности – в приборе или в превышении номинальной мощности генератора.
- Убедиться, что суммарная мощность подключенных приборов и устройств не превышает мощность генератора. Запрещается превышать максимальную нагрузку более чем на 30 минут.
- Запрещается подключать разные модели генераторов.
- Для параллельной работы использовать только одобренный комплект кабелей для параллельной работы, предназначенных для подключения одного генератора GPIGL-2000 к другому генератору GPIGL-2000.
- Запрещается подсоединять или отсоединять кабель для параллельной работы во время работы генераторов.
- Если используется только один генератор, кабель для параллельной работы должен быть отсоединен.

⚠ ВНИМАНИЕ

Значительные перегрузки, при которых постоянно горит красный индикатор сигнализации о перегрузке, могут привести к выходу генератора из строя. Переменные перегрузки, при которых индикатор сигнализации о перегрузке то горит, то гаснет, могут сократить срок службы генератора.

Предельное время работы на максимальной мощности составляет 30 минут.

Максимальная мощность при параллельной работе в непрерывном режиме составляет 3,6 кВА. Запрещается превышать номинальную мощность.

Номинальная мощность при параллельной работе составляет 3,2 кВА. При этом должна учитываться суммарная мощность всех подключенных приборов и устройств. Как правило, мощность приборов и устройств указывается на заводской табличке вместе с моделью и серийным номером.

Условия применения

Во избежание повреждения генератора при его использовании убедиться, что суммарная нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора.

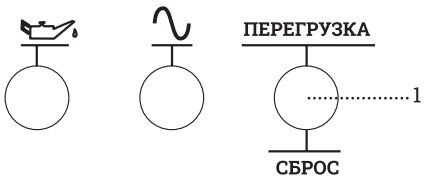
Переменный ток				Постоянный ток
Коэффициент мощности	1	0,8 – 0,95	0,4 – 0,75 Коэффициент использования – 0,85	
GPIGL-2000	~1800 Вт	~1440 Вт	~720 Вт	Номинальное напряжение 12 В Номинальный ток 5 А

Подсказка

- «~» означает «ниже».
- Мощность указана для каждого отдельного работающего устройства.
- Возможно одновременное использование переменного и постоянного тока, но общая мощность не должна превышать номинальную.

Например

Номинальная мощность генератора		1800 ВА
Частота	Коэффициент мощности	
Переменный ток	1	~1800 Вт
	0,8	~1440 Вт
Постоянный ток	---	60 Вт (12 В / 5 А)



- Когда суммарная мощность превышает допустимый диапазон, загорается индикатор сигнализации о перегрузке 1.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не перегружать. Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать диапазон питания генератора. Перегрузка приведет к повреждению генератора.
- В случае подключения точного оборудования, электронных контроллеров, персональных и промышленных компьютеров, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств расположить генератор на достаточном расстоянии от них, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Убедиться, что электрические помехи от двигателя не влияют на работу других электрических устройств, расположенных рядом с генератором.
- Если генератор предназначен для питания медицинского оборудования, сначала проконсультироваться с производителем медицинского оборудования или персоналом больницы.
- Некоторые электроприборы или электродвигатели общего назначения имеют высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если их значения находятся в пределах диапазонов питания, указанных в таблице выше. За консультацией обратиться к производителю этих электроприборов или электродвигателей.

Техническое обслуживание

Не проводить работы по обслуживанию, не описанные в данном руководстве. В случае необходимости обратиться в авторизованный сервисный центр. Несоблюдение данного требования может привести к получению серьезных физических травм и выходу оборудования из строя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если у владельца отсутствует опыт проведения технического обслуживания, обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

График технического обслуживания

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом проведения технического обслуживания заглушить двигатель и дать ему остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для замены использовать только указанные оригинальные детали. При необходимости обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.

Пункт	Вид работ	Проверка перед началом работы	Каждые	
			6 месяцев или 50 часов	12 месяцев или 100 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние. Очистить и заменить при необходимости		o	
Топливо	Проверить уровень топлива и наличие утечек	o		
Топливный шланг	Проверить на наличие трещин или повреждений. Заменить при необходимости	o		
Моторное масло	Проверить уровень масла в двигателе	o		
	Заменить		o 1	

Пункт	Вид работ	Проверка перед началом работы	Каждые	
			6 месяцев или 50 часов	12 месяцев или 100 часов
Элемент воздушного фильтра	Проверить состояние. Очистить		o 2	
Экран глушителя	Проверить состояние. Очистить и заменить при необходимости		o	
Искрогаситель	Проверить состояние. Очистить и заменить при необходимости		o	
Топливный фильтр	Очистить и заменить при необходимости			o
Шланг вентиляции картера	Проверить на наличие трещин или повреждений. Заменить при необходимости			o
Головка блока цилиндров	Очистить от нагара. При необходимости сократить интервал			*
Зазор клапанов	Проверить и отрегулировать, когда двигатель в холодном состоянии			*
Фитинги / крепежные элементы	Проверить. При необходимости отрегулировать			*
Компонент, в котором произошла неисправность при использовании		o		

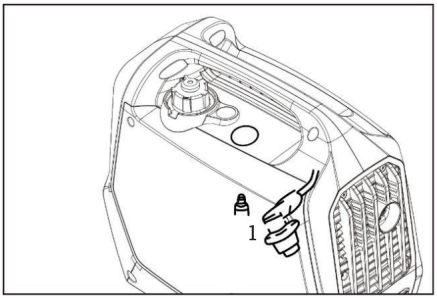
- 1.....Первоначальная замена моторного масла производится через месяц или 20 часов работы.
- 2.....Элемент воздушного фильтра очищать чаще, если он используется в среде с повышенной влажностью или запыленностью.

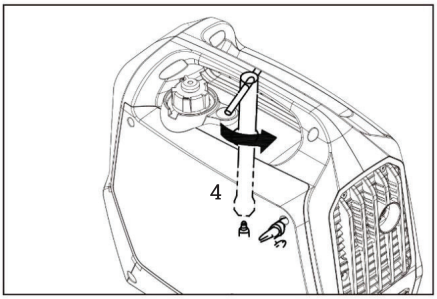
*.....Поскольку эти пункты требуют применения специальных инструментов, знаний и технических навыков, обратиться к дилеру.

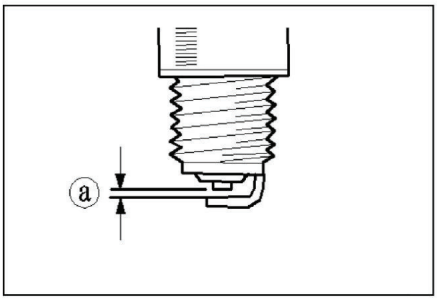
Проверка свечи зажигания

Производить своевременную проверку или замену свечи зажигания.

Использовать только рекомендованные производителем свечи зажигания. Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают оптимальный тепловой режим для рабочей температуры двигателя.







1. Снять высоковольтный колпачок 1 со свечи зажигания и вставить инструмент 4 через отверстие с внешней стороны крышки.
2. Вывернуть свечу при помощи свечного ключа 4 движением против часовой стрелки.
3. Проверить на изменение цвета и удалить нагар. Фарфоровый изолятор центрального электрода свечи зажигания должен быть светло-коричневого цвета.
4. Проверить тип свечи зажигания и зазор между электродами.

Стандартная свеча зажигания: A7RTC(TORCH), A7RTC(LD), CR7HSA(NGK).

Если требуется сертификация EMC, в двигатель должна быть установлена свеча зажигания A7RTC.

Зазор между электродами свечи зажигания: 0,6 – 0,7 мм

Подсказка

Зазор между электродами свечи зажигания измерить с помощью плоского щупа и при необходимости отрегулировать в соответствии со спецификацией.

1. Установить свечу зажигания.

Момент затяжки свечи зажигания: 15 Нм (1,5 кгс•м, 11,1 фунт-сила•фут).

Подсказка: если при установке свечи зажигания динамометрического ключа нет под рукой, провернуть ее на ¼ – ½ оборота после затяжки вручную. Свеча зажигания должна быть затянута до указанного момента затяжки как можно скорее.

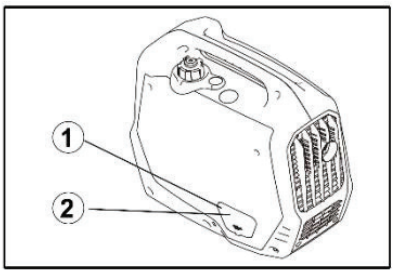
2. Установить колпачок провода свечи и колпачок свечи зажигания.

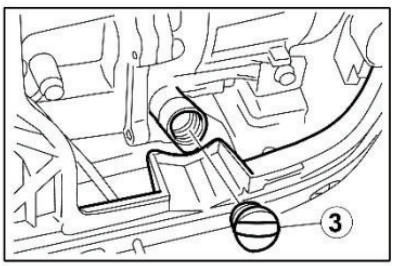
Регулировка карбюратора

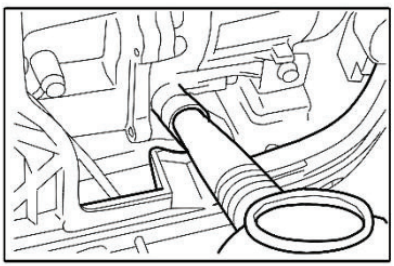
Карбюратор является важной частью двигателя. Регулировка должна выполняться в авторизованном сервисном центре специалистами, обладающими профессиональными знаниями и навыками, с использованием специального оборудования.

Замена моторного масла

Не сливать моторное масло сразу после остановки двигателя. Поскольку масло горячее, во избежание ожогов с ним следует обращаться с предельной осторожностью.







1. Расположить генератор на ровной поверхности и прогреть двигатель в течение нескольких минут. Остановить двигатель и повернуть трехпозиционный пусковой переключатель и рукоятку управления вентиляционным клапаном крышки топливного бака в положение OFF (ВЫКЛ.)
2. Выкрутить винты 1 и снять крышку 2.
3. Открутить пробку масляного бака 3.
4. Установить масляный поддон под двигатель. Наклонить генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Снова расположить генератор на ровной поверхности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наклонять генератор во время долива моторного масла. Это может привести к переполнению топливного бака и повреждению двигателя.

6. Налить новое масло до уровня нижнего края заливной горловины.

Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30.

Рекомендуемая категория моторного масла: API Service SE или выше.

Количество моторного масла: 0,35 л.

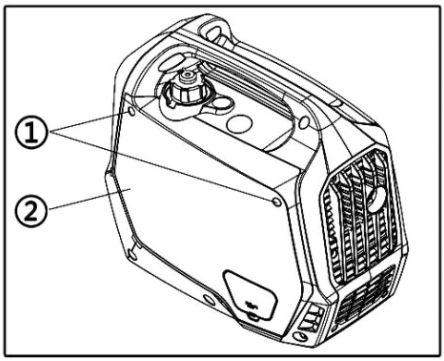
7. Начисто протереть крышку и удалить следы пролитого масла.

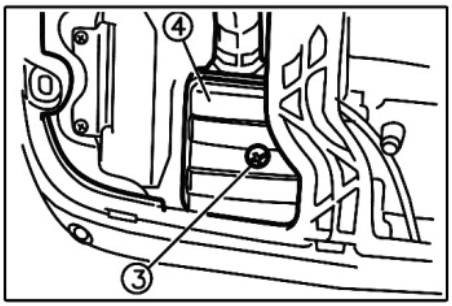
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует убедиться, что в картер не попали посторонние предметы.

8. Установить пробку масляного бака на прежнее место.
9. Установить крышку и затянуть крепежные винты.

Воздушный фильтр



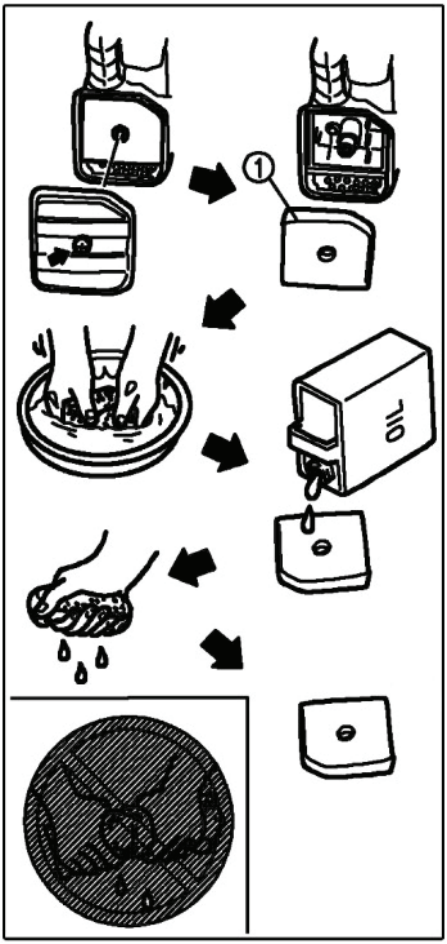


1. Выкрутить винты 1 и снять крышку 2.
2. Выкрутить винт 3 и снять крышку корпуса воздушного фильтра 4.
3. Снять фильтрующий элемент.
4. Промыть фильтрующий элемент в растворителе и высушить его.
5. Смазать фильтрующий элемент маслом и отжать для удаления излишков масла. Фильтрующий элемент должен быть влажным, но масло не должно капать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание разрыва фильтрующего элемента запрещается его выжимать в момент снятия.

6. Вставить фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра.



Подсказка: во избежание утечек воздуха убедиться, что уплотнительная поверхность фильтрующего элемента хорошо прилегает к корпусу воздушного фильтра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

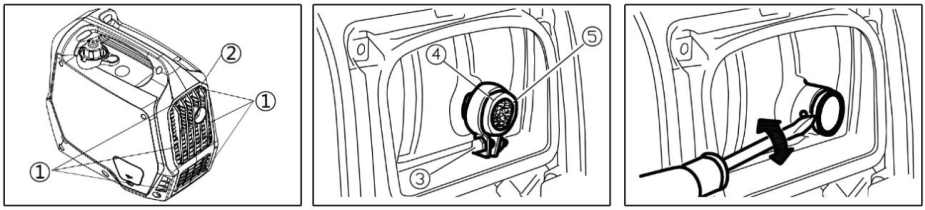
Двигатель никогда не должен работать без фильтрующего элемента, поскольку это может привести к чрезмерному износу поршня и цилиндра.

7. Установить крышку корпуса воздушного фильтра в исходное положение и затянуть винт.
8. Установить крышку и затянуть крепежные винты.

Экран глушителя и искрогаситель

⚠ ВНИМАНИЕ

После запуска двигатель и глушитель сильно нагреваются. Во время осмотра или ремонта не прикасаться к двигателю и глушителю какой-либо частью тела или одежды, пока они не остыли.



1. Выкрутить винты 1, потянуть наружу участки крышки, обозначенные на рисунке 2.
2. Ослабить болт 3 и снять крышку глушителя 4, экран глушителя 5 и искрогаситель 6.
3. Удалить нагар на экране глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки.

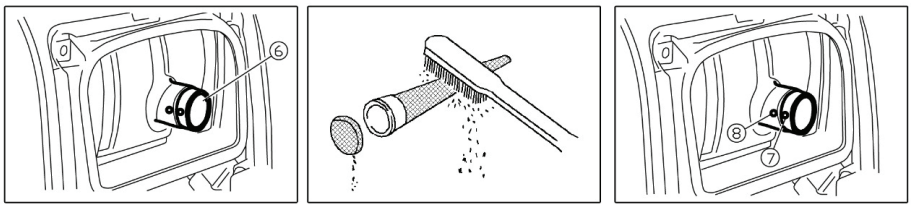
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При удалении нагара проволочной щеткой не прилагать чрезмерного усилия, чтобы не повредить и не поцарапать экран глушителя и искрогаситель.

4. Проверить экран глушителя и искрогаситель. При обнаружении повреждений заменить их.
5. Установить искрогаситель на прежнее место.

Подсказка: совместить выступ 7 искрогасителя с отверстием 9 в трубе глушителя.

6. Установить экран глушителя и крышку глушителя.
7. Установить крышку и затянуть крепежные винты.



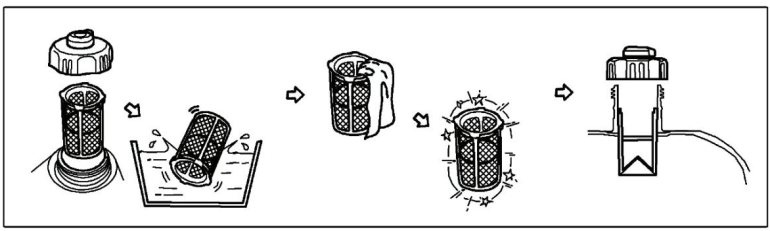
Фильтр топливного бака

Категорически запрещается выполнение процедуры вблизи открытого огня.

Категорически запрещается курить во время проведения данной процедуры.

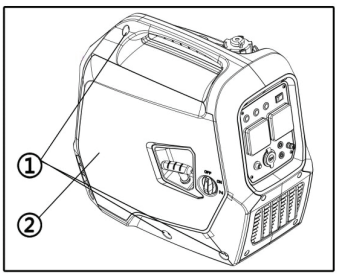
⚠ ВНИМАНИЕ

1. Снять крышку топливного бака и фильтр.
2. Промыть фильтр бензином.
3. Протереть фильтр и установить на прежнее место.
4. Установить крышку топливного бака. Убедиться, что крышка топливного бака надежно затянута.

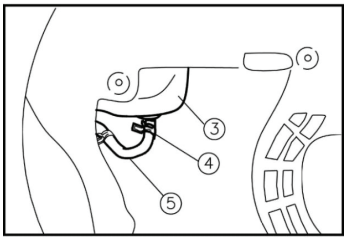


Фильтр топливного бака

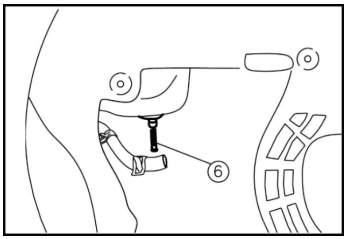
1. Выкрутить винты 1, снять крышку 2 и слить топливо 3.



2. Поднять хомут 4, придерживая его, затем отсоединить шланг 5 от бака.



3. Извлечь топливный фильтр 6.



4. Промыть фильтр бензином.
5. Высушить фильтр и установить его в бак на прежнее место.
6. Подсоединить шланг и установить хомут, затем открыть топливный кран, чтобы проверить, нет ли утечки.
7. Установить крышку и затянуть крепежные винты.

Регулировка карбюратора для работы генератора на большой высоте над уровнем моря

Стандартная бензино-воздушная смесь будет слишком обогащенной для эксплуатации двигателя на большой высоте над уровнем моря. Его эксплуатационные характеристики ухудшатся, а потребление бензина увеличится. Слишком обогащенная смесь также приводит к порче свечи зажигания и затрудняет запуск. Длительная эксплуатация на высотах, для которых двигатель не был сертифицирован, может привести к увеличению выброса углекислого газа.

Для достижения надлежащей эксплуатационной мощности двигателя на большой высоте над уровнем моря требуется внести определенные изменения в конструкцию карбюратора. Если генератор постоянно используется на высотах боле 1500 м, эти работы может выполнить авторизованный сервисный центр. Двигатель будет отвечать необходимым требованиям по выбросу углекислого газа на протяжении всего срока службы.

Консервация, хранение и транспортировка

Оборудование хранить в упаковке производителя в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, в которых колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом пространстве.

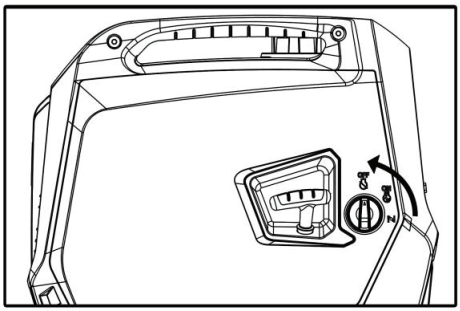
Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

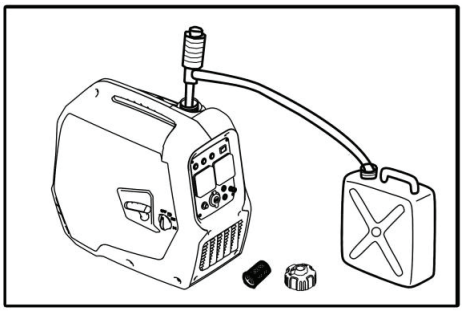
Не допускается в процессе хранения переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 20° от горизонтали.

Перед длительным хранением произвести консервацию.

Слив топлива

1. Установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Снять крышку топливного бака и фильтр. Слить топливо из топливного бака в подходящую канистру с помощью ручного сифона (приобретается отдельно). Установить крышку топливного бака.





⚠ ВНИМАНИЕ

Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым веществом. Внимательно изучить «Правила техники безопасности».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения окрашенных поверхностей или пластмассовых деталей сразу удалять разливы топлива чистой сухой мягкой тканью.

3. Запустить двигатель (см. раздел 6.1) и дать ему поработать, пока он не остановится. Двигатель останавливается приблизительно через 10 – 15 минут, когда заканчивается топливо из карбюратора/бака.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не подключать какие-либо электроприборы (работа без нагрузки).

Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке

4. Выкрутить винты и снять крышку.
5. Слить топливо из карбюратора, ослабив сливной винт на поплавковой камере карбюратора.
6. Установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение OFF (ВЫКЛ.).
7. Затянуть сливной винт.
8. Установить крышку и затянуть крепежные винты.
9. Установить рукоятку управления вентиляционным отверстием крышки топливного бака в положение OFF (ВЫКЛ.) после полного остывания двигателя.

Двигатель

Для защиты цилиндра, поршневого кольца и прочих элементов от коррозии предпринять следующие меры.

1. Извлечь свечу зажигания, залить примерно одну столовую ложку SAE 10W30 в отверстие для свечи зажигания и установить свечу на прежнее место.
2. Несколько раз потянуть рукоятку ручного стартера (трехпозиционный пусковой переключатель должен быть установлен в положение OFF (ВЫКЛ.)), чтобы стенки цилиндров покрылись маслом.
3. Потянуть рукоятку ручного стартера, пока не почувствуется сопротивление.
4. Отпустить рукоятку.
5. Очистить наружные поверхности двигателя и нанести на них антикоррозионное масло.
6. Поместить устройство в оригинальную упаковку и хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте.

Транспортировка

Слить топливо и моторное масло перед транспортировкой.

Допускается транспортировать оборудование любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, исключая механические повреждения, воздействие атмосферных осадков, химически активных веществ и обязательно соблюдая меры предосторожности при перевозке хрупких грузов.

Не допускается в процессе транспортировки переворачивать, класть набок и наклонять изделие более чем на 15° от горизонтали. Не допускается транспортировать совместно с химически активными веществами.

При проведении разгрузочно-погрузочных работ не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.

Для перемещения оборудования по территории рабочей зоны использовать рукоятку.

Срок службы и утилизация

Срок службы

При выполнении требований руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска.

Утилизация

По окончании срока службы не выбрасывать оборудование вместе с бытовыми отходами! Отслужившее срок оборудование утилизировать в соответствии с правилами и требованиями своего региона «Об утверждении перечней товаров, упаковки товаров, подлежащих утилизации после утраты ими потребительских свойств».

Критерии предельного состояния

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизированных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Диагностика и устранение неисправностей

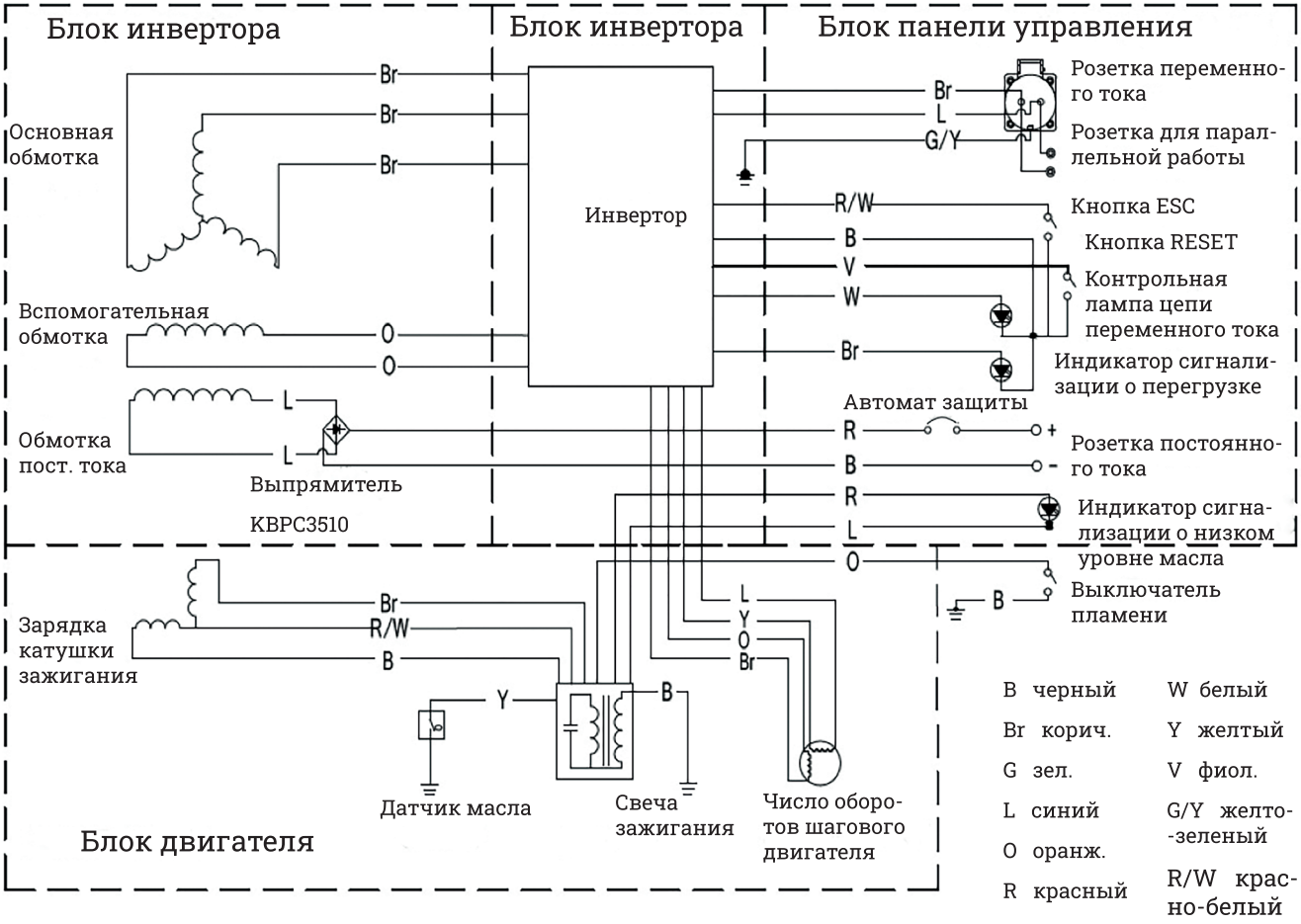
Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не запускается	А) Переключатель зажигания двигателя установлен в положение OFF. Б) Топливный бак пуст. В) Низкий уровень моторного масла. Г) Свеча зажигания неисправна. Д) Колпачок свечи зажигания неплотно установлен	А) Перевести переключатель в положение закрытой заслонки. Б) Наполнить топливный бак топливом. В) Залить моторное масло по уровню. Г) Заменить свечу зажигания. Д) Установить плотно колпачок на свечу зажигания
Пуск двигателя затруднен или двигатель не развивает полную мощность	А) Загрязнен отстойник топлива или топливный бак. Б) Воздушный фильтр загрязнен. В) Вода в топливном баке и карбюраторе. Г) Расстояние между электродами свечи зажигания неверное.	А) Произвести очистку топливного бака и топливного отстойника. Б) Очистить воздушный фильтр. В) Заменить топливо в баке, вывернуть свечу и прокачать остатки топлива несколько раз ручным стартером. Г) Отрегулировать зазор свечи зажигания

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель перегревается	А) Воздушный фильтр загрязнен. Б) Загрязнены вентиляционные отверстия. В) Генератор расположен ближе 0,5 м к стенам и строениям	А) Очистить воздушный фильтр. Б) Очистить вентиляционную решетку. В) Установить генератор согласно руководству
Двигатель работает, электричество не вырабатывается	А) Кабель подключения поврежден. Б) Неисправен генератор.	А) Заменить кабель подключения. Б) Обратиться в сервисный центр
Часто срабатывает защита	А) Перегрузка по потребляемой электроэнергии. Б) Подключаемое устройство неисправно. В) Недостаточные обороты двигателя.	А) Проверить значение потребляемого тока на подключаемом изделии. Уменьшить нагрузку. Б) Заменить подключаемое устройство. В) Обратиться в сервисный центр

Технические характеристики

Модель №			GPIGL-2000
Размер изделия (ДхШхВ), мм			520x305x470
Масса нетто, кг			21
Защита от пыли и влаги			IP 23M
Генератор	Тип		Инверторный
	Номинальная частота, Гц		50
	Номинальное напряжение, В		230
	Макс. выходная мощность, кВт		2
	Ном. выходная мощность, кВт		1,8
	Коэффициент мощности		1
	Качество выходного переменного тока		ISO 8528 G2
	Коэффициент нелинейных искажений (THD)		≤5
	Уровень шума, дБ / Среднее звуковое давление по шкале А (при 3/4 нагрузки на расстоянии 7 м) LpA		63,5
	Выход постоянного тока, В/А		12/5
	Устройство защиты от перегрузки	постоянный ток	Неплавкий предохранитель
		переменный ток	Управление программой защиты инвертора от перегрузки
Двигатель	Марка двигателя		LT148F
	Тип двигателя		Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный
	Объем топливного бака, л		4
	Тип топлива		АИ-92
	Объем масла в картере, л		0,35
	Рабочий объем, куб. см		79

Схема электрических соединений



Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

GIGANT

№_____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены.
Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.
1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.
- **Естественный износ.**
- **Несоблюдение мер безопасности.**
- **Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.**
- **Неправильное использование или грубое обращение.**
- **Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.**

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....

Ф. И. О. покупателя

.....

Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____ 1
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
_____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____ 2
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
_____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____ 3
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
_____
Мастер _____

Вы можете заказать инструмент марки Gigant на сайте vseinstrumenti.ru

8 800 333-83-28

Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58